МБОУ Сарасинская СОШ Алтайского района

**Викторина**

**«Я знаю правила дорожного движения»**

**для учащихся 8-9 классов**

Составила и провела:

Мордовских Надежда Васильевна,

учитель математики,

классный руководитель

МБОУ Сарасинской СОШ

Алтайского района Алтайского края,

С. Сараса, Алтайский район,

Алтайский край

Год создания работы: декабрь – 2013 г.

**ВИКТОРИНА ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ЦЕЛЬ:**

* повысить активность детей в обеспечении безопасности дорожного движения,
* активизировать работу по пропаганде Правил дорожного движения и безопасного образа жизни,
* проверка знаний по правилам дорожного движения.

**ЗАДАЧИ:**

* развивать познавательный интерес к изучению правил безопасного поведения на улицах и дорогах,
* активное содействие выработке у обучающихся активной жизненной позиции.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ рекомендации:**

Викторина проходит в виде игры в 3 раунда:

* «История Правил дорожного движения»,
* «Дорожные знаки»,
* «Юные велосипедисты».

Все участники делятся на 4 команды по 4-5 человек. За каждый правильный ответ дается 1 очко. Победившей признается команда, которая даст большое количество правильных ответов ( по типу игры «Брейн-ринг»).

**ВОЗРАСТ участников игры**: 8 класс.

**КОЛИЧЕСТВЕННЫЙ состав команд**: 4 человека.

**МЕСТО проведения**: кабинет математики.

**ОБОРУДОВАНИЕ:**

* дорожные знаки,
* фотографии велосипеда, мопеда,
* таблица для судейства.



*Ребята готовы к игре.*

**ХОД МЕРОПРИЯТИЯ**

1. *ПЕРВЫЙ РАУНД*

1). Где были приняты первые ПДД в Советской России?

*А. Санкт-Петербург,*

*Б. Москва (+),*

*В. Ростов-на-Дону.*

2). Когда появились первые велосипедные дорожки?

*А. 1920 г.*

*Б. 1930 г.*

*В. 1933 г. (+)*

3). В какой стране появился первый трехцветный электрический светофор?

*А. Англия,*

*Б. Франция,*

*В. США (+)*

4). В какой стране появились первые велосипедные дорожки?

*А. Франция, (+)*

*Б. Англия,*

*В. США.*

5). В каком году появилась разметка дорог?

*А. 1911 г. (+)*

*Б. 1914 г.*

*В. 1918 г.*

6). В каком году состоялась первая Международная конференция по дорожному движению?

*А. 1896 г.*

*Б. 1903 г.*

*В. 1909 г. (+)*

7). Когда были введены впервые Правила дорожного движения на территории СССР?

*А. 1933 г.*

*Б. 1940 г.*

*В. 1961 г. (+)*

8). В какой стране был нарисован эскиз первого велосипеда?

*А. Голландия,*

*Б. Германия, В. Италия (+)*

9). Кто надел на колеса резиновый шланг?

*А. Мишелен,*

*Б. Данлоп (+),*

*В. Форд.*

10). В какой стране были установлены на велосипедах педали?

*А. Германия,*

*Б. Англия,*

*В. Франция (+).*

**

*Ответил правильно – получай балл.*

**«ДОРОЖНАЯ» ПАУЗА**

**«Из истории развития ПДД» (Приложение 1)**

*2. ВТОРОЙ РАУНД*

Загадка: «Кто на дороге без языка, а говорит?» (дорожные знаки)

**«Дорожные знаки»**

1). К какой группе дорожных знаков относится знак « Движение на велосипедах запрещено»?

*А. к первой,*

*Б. ко второй,*

*В. К третьей (+).*

2). Какой из перечисленных ниже дорожных знаков устанавливается дважды?

*А. «Крутой спуск»,*

*Б. «Прочие опасности»,*

*В. «Дети» (+).*

3). Можно ли считать видимость дороги в тумане менее 100 м недостаточной?

*А. нет,*

*Б. да (+),*

*В. Нет, т.к. не превышает 150 м.*

4). Обязан ли водитель мопеда предъявлять инспектору удостоверение на право управления?

*А. да,*

*Б. да, т.к. едет на механическом ТС,*

*В. Нет (+).*

5). Желтая пунктирная линия на краю проезжей части обозначает:

*А. запрещение остановки,*

*Б. запрещение стоянки(+)*

*В. Стоянку ТС.*

6). Лицо, ведущее велосипед по дороге, это:

*А. водитель,*

*Б. пешеход(+),*

*В. Велосипедист.*

7). Сколько цветов имеют транспортные светофоры?

*А. 1,*

*Б. 3,*

*В. 4(+).*

8). Являются ли дорожные рабочие участниками дорожного движения?

*А. да,*

*Б. да, т.к. работают на дороге,*

*В. Нет(+).*

9). Сколько цветов краски используется при нанесении горизонтальной разметки?

А. 3(+),

Б. 2,

В. 1.

10). Имеются ли специальные светофоры для велосипедистов?

*А. да(+),*

*Б. нет,*

*В. Нет, т.к. это механическое ТС.*

**«ДОРОЖНАЯ» ПАУЗА**

**Игра «Перепутались слова» (Приложение 2)**

*3. ТРЕТИЙ РАУНД.*

Отгадай загадку: «Неустойчивое транспортное средство, не защищенное от ударов извне, не рассчитанное на перевозку пассажиров» (велосипед)

**«Юные велосипедисты»**

1). Может ли велосипедист повернуть направо, если на основном светофоре горит красный сигнал, а стрелка дополнительной секции горит зеленым цветом?

*А. да, Б. нет, В. Да, пропустив транспорт с других направлений.*

2). Может ли велосипедист повернуть налево, если регулировщик стоит к нему левым боком?

*А. да,*

*Б. нет(+),*

*В. Да, за спиной регулировщика.*

3). Можно ли пешеходам ходить по велосипедной дорожке?

*А. да,*

*Б. нет,*

*В. Да, не мешая велосипедистам (+).*

4). При наличии багажника можно ли перевозить пассажира с грузом?

*А. нет,*

*Б. да,*

*В. Да, моложе 7 лет.*

5). Вы подняли левую руку вверх, можно ли вам повернуть налево?

*А. да,*

*Б. нет(+),*

*В. Можно развернуться.*

6). Когда подается предупредительный сигнал рукой?

*А. заблаговременно (+),*

*Б. перед построением,*

*В. Во время маневра.*

7). Можно ли на велосипеде переезжать железнодорожные пути?

*А. да,*

*Б. нет (+),*

*В. Да, при открытом шлагбауме.*

8). Можно ли ездить на велосипеде по тротуару?

*А. да,*

*Б. нет (+),*

*В. Да, не мешая пешеходам.*

9). Разрешено ли велосипедисту буксировать тележку велосипедом?

*А. да,*

*Б. нет,*

*В. Да, если она эксплуатируется совместно (+).*

10). При разрешающем сигнале светофора при одной полосе движения в одном направлении может ли велосипедист развернуться, не сходя с велосипеда?

*А. да,*

*Б. нет,*

*В. Да, пропустив встречный транспорт (+).*

**«ДОРОЖНАЯ» ПАУЗА**

**Правила велосипедиста (Приложение 3)**

**ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ.**





*Команда-победительница.*

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

* Знаков на дороге много

Знать их надо, пешеходы.

Но главнее всех один

На дороге господин

Регулирует движенье,

Как на сцене дирижер,

Без сомнения, каждый скажет

Это – светофор!

Красный сет – дороги нет.

Желтый – приготовься.

А зеленый свет горит –

Это значит, путь открыт!

* Только по правой всегда стороне

Движется транспорт в нашей стране.

Прежде чем улицу преодолеть,

Нужно налево вам посмотреть.

У центра дороги направо гляди,

Всегда на зеленый переходи!

* На тротуаре все люди должны

Правой держаться всегда стороны.

* Если шоссе попадется в пути,

Левой обочиной надо идти.

Транспорт, который поедет навстречу,

Вовремя будет тобою замечен.

* Автобус сзади всегда обходи,

Трамвай обходи всегда спереди.

Помните, игра на дорогах

Каждого может оставить безногим.

* Чтобы не было тревоги,

Не стряслась ни с кем беда,

Дисциплину на дороге

Соблюдать должны всегда!

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

«Из истории развития ПДД»

Попытка ввести правила езды на улицах делалась еще тогда, когда автомобилей не было, когда господствовали конные экипажи.

1863 год – царь Петр Алексеевич в Указе говорил: «Многие ездят с вожжами, бичами большими, и бывает, что людей побивают». Чтобы лучше видеть, кучер должен был ехать верхом на лошади. Прошло 47 лет. В 1730 году Указ: «Извозчикам и прочим нам ездить, имея лошадей взнузданными, с опасением, смирено». За ослушание, говорилось в Указе, виновные за 1 вину, будут биты кошками, за вторую – кнутом, за третью – будут высланы на каторгу.

 Через 12 лет – 1742 год. В новом Указе говорилось: «Ежели кто на лошадях резво будет ездить, тех полиции ловить и лошадей на конюшню государыне отправлять».

 1812 год. Выпущены правила, в которых устанавливалось:

* Правостороннее движение,
* Номерные знаки для экипажей,
* Ограничивались скорости движения,
* Требования к техническому состоянию экипажей.

С появлением паровых, а потом бензиновых двигателей, в России и за рубежом делались попытки обеспечить безопасность движения. Некоторые из правил вызывают удивление. Например : в Англии – впереди движущегося экипажа шел человек с красным флагом, предупреждал пешеходов.

Во Франции скорость самодвижущегося экипажа не должна превышать скорость пешехода.

В Германии – водитель заранее должен был зайти в полицию и заявить по каким улицам он ехать будет.

Ночью вообще ездить запрещалось.

В 1920 г. СНК издал декрет «Об автодвижении в городе Москве и ее окрестностях». Декрет устанавливал скорость для легковых машин 25 км/ч, для грузовых – 15 км/ч. Не ограничивалась скорость для пожарных машин. Установлено правостороннее движение.

В 1961 г. введены для всей территории СССР «Единые правила движения по улицам городов». Правила дополнялись и изменялись в 1973 г., 1976г., в 1986 г.

В 1968 г. в ООН приняты международные ПДД.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Игра «Перепутались слова»

Здесь зашифровано 21 слово «дорожной» тематики. Найдите максимальное количество слов за 3 мин. Слова могут «ломаться» в любом направлении , кроме диагонали.



* Дорожный знак для лежебок.
* Место встречи двух и более дорог.
* Часть дороги.
* Преднамеренное прекращение движения на время до 5 мин.
* Механическое транспортное…………….
* Размеры по контуру.
* Преимущество.
* Множество, большое количество.
* Используемая для движения полоса земли.
* Двух или трехколесное транспортное средство.
* Автомобиль.
* Место на дороге, где водитель должен уступить пешеходу.
* Тянущая движущая сила.
* Сквозная искусственная пещера для движения.
* Одна из пограничных служб.
* Маленькие пешеходы.
* Она подстерегает на дороге.
* Маневр, запрещенный на мостах.
* Длительное ожидание.
* Длинная узкая часть поверхности.
* Дорожный знак, который обычно пишется латинским шрифтом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Правила велосипедиста

Любимым средством передвижения для мальчишек стал велосипед. **Велосипедист** – это водитель, управляющий транспортным средством, который должен знать правила дорожного движения.

Правилами дорожного движения предусмотрено: управлять велосипедом можно только при достижении 14 лет. Согласно п. 26.7 Правил дорожного движения, велосипедисту запрещается:

* Ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам;
* Ездить, не держась за руль;
* Перевозить пассажиров, за исключением ребенка, на дополнительном сиденье, оборудованном подножками;
* Перевозить предметы или груз, которые выступают более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты велосипеда и могут помешать управлению;
* Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки, обозначенной знаком «Велосипедная дорожка»;
* Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Лучшее место для езды – спортивные площадки, уголки парка. Совершенствуя мастерство, помните о культуре поведения на дороге, о безопасности окружающих.

КАК ПРАВИЛЬНО ЕЗДИТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

В автомобильных катастрофах часто страдают не только те, кто находится в машине, но и пешеходы, велосипедисты, прохожие. На дорогах нашей страны ежегодно гибнет более 30 тыс. человек, сотни тысяч получают травмы и увечья. При этом значительную часть пострадавших составляют дети.

В последнее время широкое распространение получили модные и удобные средства передвижения – скейт-борды, роликовые коньки, велосипеды.

Хочется напомнить юным водителям, что выезжать на проезжую часть на велосипеде можно только с 14 лет. На дороге вы водитель и, следовательно, обязаны выполнять все правила дорожного движения.

Ездить на велосипеде нужно в надежно застегнутом защитном шлеме. Ваш двухколесный друг должен иметь исправные тормоза и катафоты. На велосипеде нельзя ездить вдвоем: так им сложнее управлять и поддерживать равновесие. Особенно внимательны будьте в темное время суток или в сумерки, когда плохо видно. Велосипед должен быть оснащен фарой. Очень опасно, управляя любым транспортным средством, слушать музыку.

КАК ВЕСТИ СЕБЯ ПРИ ПАДЕНИИ?

* Не торопись вставать.
* Осмотрите себя – нет ли кровотечений, неестественного положения рук или ног (возможны переломы).
* Прислушайтесь к себе: не кружится ли голова, не тошнит ли (возможно сотрясение головного мозга)
* В случае серьезных травм попросите прохожих вызвать «Скорую помощь».

**ПОМНИТЕ**: внимательность и собранность на дороге – залог безопасности и здоровья.

Литература.

1. «Правила дорожного движения», ВЭ Рублях, 1979 г.
2. «Правила дорожного движения», 5-11 кл., ЛБ Поддубная, 2007 г.
3. «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в начальной и средней школе», ВВ Шумилова, 2007 г.
4. «Изучение правил дорожного движения в школе», ЛН Овчаренко, 1981 г.