**Транспортная система Уэльса**

(материал к презентации «Дорогами Уэльса»)

Шайдурова Валентина Федоровна

Учитель английского языка

ГБОУ «Школа №106»

Санкт-Петербург

2016

*Материал «Транспортная система Уэльса"**является частью проекта «Уэльс прекрасный», который можно использовать к презентации**«Дорогами Уэльса» как дополнительную информацию на уроках страноведения.*

*Материал дан на русском языке и будет полезен обучающимися с низким уровнем владения английским языком для подготовки проектных работ.*

[](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:A470_at_Bwlch_Oerddrws.jpg?uselang=ru)

Шоссе A470 к югу от [Сноудонии](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BD%D0%BE%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%8F)

[](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Tondu_railway_station_MMB_09_150252.jpg?uselang=ru)

Пригородный поезд «Arriva» на станции [Тонди](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A2%D0%BE%D0%BD%D0%B4%D0%B8_%28%D0%A3%D1%8D%D0%BB%D1%8C%D1%81%29&action=edit&redlink=1)

Главной автомобильной дорогой на юге Уэльса является [автомагистраль](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C) M4, проложенная с запада на восток и связующая города [Суонси](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%BE%D0%BD%D1%81%D0%B8), [Кардифф](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B4%D0%B8%D1%84%D1%84) и [Ньюпорт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D1%8C%D1%8E%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82) с [Лондоном](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D0%BD%D0%B4%D0%BE%D0%BD). Её отрезок между [Вторым Севернским мостом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B9_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D1%81%D1%82) и Понт-Абрахамсом, где автомагистраль разветвляется на два шоссе: A48 (до [Кармартена](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%B5%D0%BD)) и A483, — управляется уэльскими государственными структурами (*Welsh Assembly Government*) и входит в состав [Европейского маршрута E30](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%88%D1%80%D1%83%D1%82_E30).

На севере роль главной дороги, ведущей — как и M4 — с запада на восток, играет четырёхполосное шоссе A55, соединяющее [Холихед](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D1%85%D0%B5%D0%B4), [Бангор](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%BE%D1%80_%28%D0%A3%D1%8D%D0%BB%D1%8C%D1%81%29) и [Конуи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%83%D0%B8) с английским [Честером](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%80), и одновременно являющееся частью [Европейского маршрута E22](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%88%D1%80%D1%83%D1%82_E22). Между собой M4 и A55 связаны сетью пролегающих через центральную часть Уэльса дорог, основной из которых считается шоссе A470, отправной пункт которого находится в Кардиффе, а конечный — в [Лландидно](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B8%D0%B4%D0%BD%D0%BE). На своём пути дорога проходит через два уэльских национальных парка: [Сноудония](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BD%D0%BE%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%8F) и [Брекон-Биконз](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%91%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%BD-%D0%91%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%B7&action=edit&redlink=1).

[](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arriva_Wales_Dart_MPD_819.jpg?uselang=ru)

Автобус компании «Arriva» сообщением Бангор — [Карнарвон](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%BD_%28%D0%A3%D1%8D%D0%BB%D1%8C%D1%81%29&action=edit&redlink=1)

Пассажирские перевозки по автомобильным дорогам выполняют несколько автобусных компаний, принадлежащих как государству, так и частному капиталу. Среди них выделяется «Arriva», которая помимо автобусов осуществляет перевозки поездами и принадлежит «[Германской железной дороге АГ](https://ru.wikipedia.org/wiki/Deutsche_Bahn)».

Железные дороги Уэльса после ряда мер, предпринятых британским правительством в 1960-е гг. («[Топор Бичинга](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A2%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80_%D0%91%D0%B8%D1%87%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D0%B0&action=edit&redlink=1)»), более не представляют собою единую сеть, а имеют вид трёх отдельных дорог, каждая из которых ведёт в общем направлении с востока на запад. На севере это — «[Северо-Уэльская прибрежная железная дорога](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BE-%D0%A3%D1%8D%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B1%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)», соединяющая английский [Кру](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D1%83_%28%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%29) с Холихедом через Конуи и Бангор; на юге — «[Южно-Уэльская главная линия](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AE%D0%B6%D0%BD%D0%BE-%D0%A3%D1%8D%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%8F)», протянувшаяся от Лондона до [Суонси](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%BE%D0%BD%D1%81%D0%B8) через Ньюпорт, Кардифф и [Нит](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D1%82_%28%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%29); в центральном Уэльсе — «[Кембрийская линия](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B5%D0%BC%D0%B1%D1%80%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%8F)», которая ведёт от английского [Шрусбери](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D1%80%D1%83%D1%81%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B8) к станции «Дови» (*Dovey Junction*), где разделяется на две части: северную (до [Пуллхели](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%83%D0%BB%D0%BB%D1%85%D0%B5%D0%BB%D0%B8)) и южную (до [Аберистуита](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%83%D0%B8%D1%82)). К трём названным главным линиям в разных местах примыкают более мелкие железные дороги, имеющие различную — в том числе, и [узкую](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%B7%D0%BA%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) — колею и принадлежащие разным собственникам. Среди них находятся [исторические железные дороги](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0), большая часть которых работает по маркетинговой схеме «[Великие узкоколейки Уэльса](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D1%83%D0%B7%D0%BA%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%B9%D0%BA%D0%B8_%D0%A3%D1%8D%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%B0)».

Наиболее загруженными являются железнодорожные ветки в районе Кардиффа, где одновременно осуществляется интенсивное пригородное движение, ходят транзитные поезда к [паромным](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%BC) переправам, ведущим в [Ирландию](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%80%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B8%D1%8F), и восстановлено движение грузовых составов.

[](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Stena_ferry_leaving_Holyhead_-_geograph.org.uk_-_1552362.jpg?uselang=ru)

Паром в [Холихеде](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D1%85%D0%B5%D0%B4)

Аэропортов в Уэльсе два: международный [Кардиффский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B4%D0%B8%D1%84%D1%84_%28%D0%B0%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%29) на юге и [Англси](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%BB%D1%81%D0%B8_%28%D0%B0%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%29) на северо-западе. ¾ пассажиров аэропорта в Кардиффе — транзитные, использующие его для пересадки на другие международные рейсы. Аэропорт Англси обслуживает только внутренние полёты.

Из морских портов самое большое число грузов переваливает [Милфорд-Хейвен](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%B8%D0%BB%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%B4-%D0%A5%D0%B5%D0%B9%D0%B2%D0%B5%D0%BD&action=edit&redlink=1): в 2005 г. на него пришлось 63,7 % морского грузооборота Уэльса.[[8]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%8D%D0%BB%D1%8C%D1%81#cite_note-WTS-8) По этому показателю он является четвёртым портом в Великобритании. Морскими паромными переправами через портовые города [Фишгард](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A4%D0%B8%D1%88%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B4&action=edit&redlink=1), [Пембрук-Док](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D0%BC%D0%B1%D1%80%D1%83%D0%BA-%D0%94%D0%BE%D0%BA), Холихед и [Суонси](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%BE%D0%BD%D1%81%D0%B8) Уэльс соединён с Ирландией. Паром в Холихеде по пассажирообороту занимает третье место в Соединённом Королевстве.

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%8D%D0%BB%D1%8C%D1%81