Бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Омской области

«Седельниковский агропромышленный техникум»

**ТЕСТ**

**«Система смазки двигателя»**

**МДК.01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»**

**ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

**по профессии 23.01.03**  **Автомеханик**

Составил: Баранов Владимир Ильич мастер производственного обучения

Седельниково, Омская область, 2017

Целью настоящих тестов является закрепление студентами знаний, полученных при изучении теоретического материала по теме «Система смазки двигателя», входящей в состав МДК 01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» профессии 23.01.03 «Автомеханик».  
Тесты составлены в соответствии с требованиями программы профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», по профессии 23.01.03 «Автомеханик», 1 курс.

Тест №4**«**Система смазки двигателя»  
  
1. Когда рекомендуется проверять уровень масла в картере двигателя?   
  
а) сразу после пуска двигателя   
б) при работе двигателя под нагрузкой  
в) через несколько минут после остановки двигателя   
  
2. Как проверяется работоспособность центробежного фильтра очистки масла в условиях эксплуатации?   
  
a) по количеству отложений в колпаке ротора  
б) сигнализатором аварийного давления масла   
в) по шуму ротора после остановки двигателя   
  
3. Какой из ответов наиболее полно перечисляет назначение смазочного материала в системе смазки двигателя?   
  
а) уменьшает трение и износ трущихся поверхностей   
б) понижает температуру деталей, с которыми соприкасается  
в) выносит продукты изнашивания из зоны трения   
г) выполняет все функции указанные в пунктах а,б,в  
д) выполняет все функции указанные в пунктах а, в   
  
  
4. Как ограничивается максимальное давление масла в системе смазки?  
  
а) изменением числа оборотов шестерен насоса  
б) редукционным клапаном   
в) изменением уровня масла в поддоне   
  
5. Как приводится в действие масляный центробежный очиститель (центрифуга)?   
  
а) реактивными силами струи масла из сопла ротора  
б) клиноременной передачей   
в) шестеренчатым приводом   
  
6. Как контролируется уровень масла в системе смазки двигателя?   
  
а) по показаниям манометра давления масла   
б) по показаниям датчика уровня масла   
в) маслоизмерительным щупом при неработающем двигателе   
  
7. Какая система обеспечивает удаление из поддона двигателя паров топлива, конденсата, и отработавших газов?   
  
а) декомпрессионная система   
б) система вентиляции картера   
в) система грязеуловителей   
  
8. Какой прибор системы смазки двигателя производит забор масла из картера и его первичную фильтрацию?  
  
а) маслоприемник с сетчатым фильтром  
б) фильтр центробежной очистки   
в) фильтр грубой очистки   
г) масляный насос   
  
9. Какие насосы применяют для подачи масла под давлением к трущимся поверхностям механизмов?   
  
а) центробежные насосы   
б) плунжерные насосы   
в) шестеренчатые насосы   
  
10 . Как смазываются кулачки распределительного вала двигателя?  
  
а) под давлением   
б) разбрызгиванием   
в) их смазка не предусмотрена   
  
11 .Что применяют в качестве фильтрующего элемента в фильтре тонкой очистки масла?   
  
а) мелкоячеистую сетку   
б) набор пластинок с малым расстоянием между ними   
в) ленточно-бумажные или керамические пакеты 

12. Масляный насос в системе обеспечивает:  
а) фильтрацию масла  
б) регенерирование масла  
в) создание необходимого давления масла  
г) предохраняет систему от избыточного давления масла

13. Где установлен масляный насос системы смазки у двигателя семейства КамАЗ?   
а) снаружи блока цилиндров  
б) в поддоне блок-картера  
в) в картере распределительных шестерен   
  
14. Где оседают механические примеси в центрифуге системы смазки?  
а) на внутренней стенке колпака  
б) на наружной стенке колпака  
в) на внутренней стенке кожуха центрифуги 

15. Какие из перечисленных функций не выполняет система смазки?  
а) уменьшение трения и интенсивности износа трущихся поверхностей  
б) снижение ударных нагрузок на детали цилиндропоршневой группы  
в) вынос продуктов износа  
г) частичный отвод тепла от трущихся поверхностей  
е) защита деталей от коррозии

16. Какой прибор производит забор масла из поддона картера и его первичную фильтрацию?  
а) маслозаборник

б) фильтр центробежной очистки  
в) фильтр грубой очистки  
г) масляный насос

17. Как смазываются шейки распределительного вала двигателя?  
а) под давлением  
б) разбрызгиванием  
в) их смазка не предусмотрена

18. Какие из перечисленных деталей смазываются под давлением?  
а) подшипники коленвала, гильзы цилиндров  
б) подшипники распредвала, оси коромысел, зубья шестерён  
в) подшипники коленвала, подшипники распредвала

19. Картерные газы:  
а) уменьшают износ цилиндров  
б) повышают давление в картере  
в) способствуют смесеобразованию  
г) ухудшают смазывающие свойства масла

Эталон ответов:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопрос | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Ответ | в | в | д | б | а | в | б |
| Вопрос | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Ответ | а | в | а | в | в | б | а |
| Вопрос | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |  |  |
| Ответ | б | а | а | в | г |  |  |

Критерии оценок тестирования:

Оценка «отлично» 18 - 19 правильных ответов из 19 предложенных вопросов;

Оценка «хорошо» 13 - 17 правильных ответов из 19 предложенных вопросов;

Оценка «удовлетворительно» 10 - 16 правильных ответов из 19 предложенных вопросов;

Оценка «неудовлетворительно» 0 - 9 правильных ответов из 19 предложенных вопросов.

**Список литературы**

Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: в 2 ч. – учебник для нач. проф. образования / А.С. Кузнецов. - М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования / А.С. Кузнецов. – 8-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013.

Автомеханик / сост. А.А. Ханников. – 2-е изд. – Минск: Современная школа, 2010.

Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технологические процессы: Лабораторный практикум: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / В.В. Петросов. – М.: Издательский центр «Академия», 2005.

Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2005.

Коробейчик А.В. к-68 Ремонт автомобилей / Серия «Библиотека автомобилиста». Ростов н/Д: «Феникс», 2004.

Коробейчик А.В. К-66 Ремонт автомобилей. Практический курс / Серия «Библиотека автомобилиста». – Ростов н/Д: «Феникс», 2004.

Чумаченко Ю.Т., Рассанов Б.Б. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Изд. 2-е, доп. – Ростов н/Д: Феникс, 2003.

Слон Ю.М. С-48 Автомеханик / Серия «Учебники, учебные пособия». – Ростов н/Д: «Феникс», 2003.

Жолобов Л.А., Конаков А.М. Ж-79 Устройство и техническое обслуживание автомобилей категорий «В» и «С» на примере ВАЗ-2110, ЗИЛ-5301 «Бычок». Серия «Библиотека автомобилиста». – Ростов-на-Дону: «Феникс», 2002.