Бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Омской области

«Седельниковский агропромышленный техникум»

**ТЕСТ**

**«Ходовая часть автомобиля»**

**МДК.01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»**

**ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

**по профессии 23.01.03**  **Автомеханик**

Составил: Баранов Владимир Ильич мастер производственного обучения

Седельниково, Омская область, 2017

Целью настоящих тестов является закрепление студентами знаний, полученных при изучении теоретического материала по теме «Ходовая часть автомобиля», входящей в состав МДК 01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» профессии 23.01.03 «Автомеханик».  
Тесты составлены в соответствии с требованиями программы профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», по профессии 23.01.03 «Автомеханик», 1 курс.

Тест №11**«**Ходовая часть автомобиля»

1. Какие упругие элементы применяются в независимой подвеске?  
а) листовые полуэллиптические рессоры  
б) спиральные цилиндрические пружины  
в) упругие элементы обоих указанных типов

2. Что означают в маркировке шин легковых автомобилей буквенные индексы L, P, Q, S ?

а) индекс максимальной допустимой скорости  
б) индекс максимально грузоподъемности  
в) товарный знак завода-изготовителя

3. Какие силы воздействуют на несущий кузов или раму автомобиля при движении?  
а) сила тяжести  
б) продольные силы  
в) вертикальные силы  
г) боковые силы  
д) все перечисленные силы

4. Каким должно быть усилие хода отдачи, создаваемое телескопическим амортизатором?  
а) равно усилию хода сжатия  
б) больше усилия хода сжатия в 2-3 раза  
в) меньше усилия хода сжатия в 2-3 раза  
г) в зависимости от конструктивных особенностей амортизатора

5. Какие функции выполняют амортизаторы?  
а) увеличивают жёсткость упругих элементов подвески  
б) гасят колебания автомобиля, возникающие после наезда на препятствие  
в) уменьшают жесткость упругих элементов подвески  
г) ограничивают вертикальные перемещения колёс и мостов относительно кузова или рамы

6. Каким образом осуществляется соединение колес с балкой моста на автомобилях с зависимой передней подвеской?  
а) цапфа колеса крепится к деталям, имеющим возможность перемещаться относительно балки  
б) цапфа шарнирно крепится к концевой части балки  
в) цапфа может крепиться любым из названных способов в зависимости от марки автомобиля

7. Какие усилия воспринимают и передают цилиндрические пружины подвески?  
а) усилия, направленные горизонтально перпендикулярно к оси движения автомобиля  
б) усилия, направленные горизонтально вдоль оси движения автомобиля  
в) усилия, направленные вертикально  
г) усилия, направленные во всех перечисленных направлениях

8. Что такое сайлентблок?  
а) устройство, блокирующее вертикальные перемещения кузова  
б) элемент, состоящий из резиновой втулки с железным сердечником  
в) подушка под амортизатор

9. Какую функцию выполняют рычаги подвески?  
а) удерживают колесо от продольных и поперечных перемещений  
б) сглаживают вибрации во время движения  
в) придают дополнительную жёсткость кузову

10. Благодаря каким конструктивным особенностям нашли широкое применение шаровые опоры?  
а) возможность вращения в любых плоскостях  
б) высокая нагрузочная способность  
в) не требовательны к обслуживанию  
г) всё вышеперечисленное

11. Что такое клиренс?  
а) величина хода штока амортизаторов  
б) максимальная возможная деформация пружин  
в) расстояние от дороги до нижней точки днища автомобиля

Эталон ответов:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопрос | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ответ | б | а | д | а | б | б |
| Вопрос | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  |
| Ответ | в | б | а | г | в |  |

Критерии оценок тестирования:

Оценка «отлично» 10-11 правильных ответов или из 11 предложенных вопросов;

Оценка «хорошо» 8-9 правильных ответов или из 11 предложенных вопросов;

Оценка «удовлетворительно» 6-7 правильных ответов из 11 предложенных вопросов;

Оценка неудовлетворительно» 0-5 правильных ответов из 11 предложенных вопросов.

**Список литературы**

Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: в 2 ч. – учебник для нач. проф. образования / А.С. Кузнецов. - М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования / А.С. Кузнецов. – 8-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013.

Автомеханик / сост. А.А. Ханников. – 2-е изд. – Минск: Современная школа, 2010.

Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технологические процессы: Лабораторный практикум: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / В.В. Петросов. – М.: Издательский центр «Академия», 2005.

Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2005.

Коробейчик А.В. к-68 Ремонт автомобилей / Серия «Библиотека автомобилиста». Ростов н/Д: «Феникс», 2004.

Коробейчик А.В. К-66 Ремонт автомобилей. Практический курс / Серия «Библиотека автомобилиста». – Ростов н/Д: «Феникс», 2004.

Чумаченко Ю.Т., Рассанов Б.Б. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Изд. 2-е, доп. – Ростов н/Д: Феникс, 2003.

Слон Ю.М. С-48 Автомеханик / Серия «Учебники, учебные пособия». – Ростов н/Д: «Феникс», 2003.

Жолобов Л.А., Конаков А.М. Ж-79 Устройство и техническое обслуживание автомобилей категорий «В» и «С» на примере ВАЗ-2110, ЗИЛ-5301 «Бычок». Серия «Библиотека автомобилиста». – Ростов-на-Дону: «Феникс», 2002.