Бюджетное профессиональное образовательное учреждение

 Омской области

 «Седельниковский агропромышленный техникум»

**ТЕСТ**

**«Тормозная система»**

**МДК.01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»**

 **ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

**по профессии 23.01.03**  **Автомеханик**

Составил: Баранов Владимир Ильич мастер производственного обучения

Седельниково, Омская область, 2017

Целью настоящих тестов является закрепление студентами знаний, полученных при изучении теоретического материала по теме «Тормозная система», входящей в состав МДК 01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» профессии 23.01.03 «Автомеханик».
Тесты составлены в соответствии с требованиями программы профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», по профессии 23.01.03 «Автомеханик», 1 курс.

Тест №13**«**Тормозная система»

1. По какому признаку определяется наличие воздуха в гидравлическом приводе тормозов?
а) по перемещению тормозной педали без ощутимого сопротивления
б) по увеличению жёсткости педали
в) по удлинению тормозного пути
г) по появлению подтормаживания колес при движении

2. Отчего снижается эффективность стояночной тормозной системы легковых автомобилей?
а) замасливание фрикционных накладок тормозных механизмов
б) увеличение свободного хода рычага тормоза
в) вытягивание тросов в приводе стояночного тормоза
г) появление любой из указанных неисправностей

3. Как оценивается эффективность стояночной тормозной системы?
а) по длине тормозного пути при включенном стояночном тормозе
б) по усилию, которое прикладывается к рукоятке
в) по удержанию автомобиля на определенном уклоне
г) по любому из перечисленных параметров

4. Где устанавливаются тормозные камеры с энергоаккумуляторами в системе тормозов автомобиля КамАЗ?
а) на переднем мосту автомобиля
б) на среднем мосту автомобиля
в) на заднем мосту автомобиля

5. На каких автомобилях применяется гидравлический привод тормозов?
а) грузовых малой и средней грузоподъемности
б) легковых автомобилях
в) автобусах большой вместимости
г) грузовых автомобилях большой грузоподъемности

6. Для чего служит главный тормозной цилиндр?
а) для прижатия колодок к барабану в тормозном механизме колес
б) для значительного облегчения управления тормозами
в) для преобразования механического усилия на педали в давление жидкости в тормозной системе
г) для усиления эффективности работы тормозной системы

7. Какими преимуществами обладают барабанные тормоза?
а) лучшее торможение
б) защищены от попадания грязи
в) проще конструкция
г) всё вышеперечисленное

8. Для чего служит вакуумный усилитель тормозов?
а) для уменьшения усилия на педали тормоза
б) для гарантированного отведения колодок от тормозных дисков
в) для увеличения давления тормозной жидкости в гидропроводах

9. Какими свойствами должна обладать тормозная жидкость?
а) иметь высокую плотность
б) иметь малую вязкость
в) не гореть
г) не сжиматься
д) выдерживать высокие температуры

10. Какие тормозные механизмы чаще всего ставят на грузовые автомобили?
а) дисковые
б) барабанные
в) ленточные

11. С помощью чего разводятся тормозные колодки на автомобиле КамАЗ?
а) с помощью S-образных кулачков
б) с помощью поршней рабочих гидроцилиндров
в) с помощью пружин

Эталон ответов:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопрос | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ответ | а | а , в | в | б , в | а , б | в |
| Вопрос | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  |
| Ответ | б | а | г , д | б | а |  |

Критерии оценок тестирования:

Оценка «отлично» 10 -11 правильных ответов или из 11 предложенных вопросов;

Оценка «хорошо» 8 - 9 правильных ответов или из 11 предложенных вопросов;

Оценка «удовлетворительно» 6 - 7 правильных ответов из 11 предложенных вопросов;

Оценка неудовлетворительно» 0 - 5 правильных ответов из 11 предложенных вопросов.

**Список литературы**

Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: в 2 ч. – учебник для нач. проф. образования / А.С. Кузнецов. - М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования / А.С. Кузнецов. – 8-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013.

Автомеханик / сост. А.А. Ханников. – 2-е изд. – Минск: Современная школа, 2010.

Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технологические процессы: Лабораторный практикум: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / В.В. Петросов. – М.: Издательский центр «Академия», 2005.

Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2005.

Коробейчик А.В. к-68 Ремонт автомобилей / Серия «Библиотека автомобилиста». Ростов н/Д: «Феникс», 2004.

Коробейчик А.В. К-66 Ремонт автомобилей. Практический курс / Серия «Библиотека автомобилиста». – Ростов н/Д: «Феникс», 2004.

Чумаченко Ю.Т., Рассанов Б.Б. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Изд. 2-е, доп. – Ростов н/Д: Феникс, 2003.

Слон Ю.М. С-48 Автомеханик / Серия «Учебники, учебные пособия». – Ростов н/Д: «Феникс», 2003.

Жолобов Л.А., Конаков А.М. Ж-79 Устройство и техническое обслуживание автомобилей категорий «В» и «С» на примере ВАЗ-2110, ЗИЛ-5301 «Бычок». Серия «Библиотека автомобилиста». – Ростов-на-Дону: «Феникс», 2002.