**Героическая история пилота-штурмовика Анатолия Богданова**

**(одна из улиц Иркутска названа в честь героя)**

Анатолий Богданов родился в небольшом, но очень древнем городе Коканде, что в Узбекистане. Отец его, Сергей Глебович, был военным, и мальчик с самого детства внимательно присматривался к жизни пограничников, многому у них учился. Он хорошо знал винтовку, гранату, ручной пулемет.

 Однажды отец проводил с курсантами учебный маршбросок на пять километров при полной боевой выкладке. Толя незаметно пристроился к ним, взял палку через плечо, флягу с водой, для тяжести наложил камней в котелок и отправился с курсантами. Проверяющий заметил на финише мальчишку, который к тому моменту едва держался на ногах от усталости, и спросил: «Чей это вояка?». Ему ответили, что это сын командира Богданова.

В 1935 году, когда Анатолию исполнилось 13 лет, отца назначили начальником заставы в Забайкалье. Школы там не было, поэтому мальчика отправили в иркутский интернат для детей пограничников. Толя увлекался спортом, любил волейбол, ходил на лыжах, занимался в оборонных кружках, сам научился играть на фортепьяно. Он отличался острым умом и чувством юмора, был заводилой и душой компании, одноклассники не раз выбирали его старостой класса и комсоргом. Анатолий любил поэзию и даже сам писал стихи, но никому свои сочинения не показывал. Лишь однажды вместе с одноклассником принял участие в конкурсе на лучшую песню, оба они получили поощрительную премию. В 1940 году Анатолий Богданов закончил десятый класс и сразу же поступил в Борисоглебскую летную школу. Там его и застала война...

В августе 1943-го уже подготовленного летчика-штурмовика Анатолия Богданова направили на фронт. Свое первое сражение он принял 26 августа 1943 года под Севском Брянской области. Отсюда начался его летный путь, отмеченный подвигами. В декабре 1943 года при выполнении боевого задания в районе деревеньки Бродки Вологодской области боевая машина Богданова попала под огонь трех фашистских «Фокке-Вульф-190». Самолет Анатолия был поврежден настолько, что не поддавался управлению, но раненый летчик смог перетянуть через линию фронта и сесть на аэродром.

В январе 1944 года Богданов получает задание в составе шести «Ил-2» уничтожить фашистский эшелон на разъезде между деревнями Клинск и Рудня (Беларусь). Под вражеским зенитным огнем Богданов искусно совершил противозенитный маневр и атаковал эшелон. После прямого попадания бомб запылали железнодорожные вагоны с боеприпасами. Внизу загорелись танки и грузовики, в панике заметался под пулями противник. Задание группы было выполнено.

Особенно отличился летчик-штурмовик в боях за Белоруссию. Во время освобождения городов Жлобина, Калинковичи, Мозыря он совершал по 3–4 боевых вылета в день, оставляя лежать на земле десятки гитлеровцев и искореженную технику.

Бесстрашный, энергичный, Богданов завоевывает уважение и славу лучшего летчика-штурмовика, — отмечают сотрудники краеведческого отдела Центральной библиотечной системы г. Иркутска.

С воздуха он не раз оказывал значительную помощь наземным частям во время операций.В феврале 1944 года гитлеровцы сконцентрировали большие силы в районе белорусского города Жлобин и уже готовились к наступлению. Группа советских штурмовиков «ИЛ-2» (немцы прозвали их «Черная смерть») получила задание раз-громить большое скопление врага. От этого зависела судьба нескольких наших дивизий, оборонявших рубежи. Анатолий шел ведомым командира эскадрильи. Враг всеми силами пытался преградить путь нашим штурмовикам. Сверху на эскадрилью ринулись вражеские истребители. Воздушный бой был стремителен и молниеносен. Вот уже скользнул к земле «Мессершмитт», окутан-ный густым черным дымом. И почти в то же время пламя охватило машину командира штурмовой группы. Богданов мгновенно при-нимает решение. «Делай, как я», — скомандовал он и бросил машину в крутое пике. Тонны смертоносного груза обрушились на врага.

После этого боя Анатолию Богданову присвоили воинское звание старшего лейтенанта, стали поручать еще более сложные и ответствен-ные задания. Бесстрашный боец много раз летал в тыл врага на разведку техники и живой силы, добывая ценные сведения и попутно обрушивая бомбовые снаряды и пулеметные очереди.

К февралю 1945 года он имел на своем счету 116 боевых вылетов на штурмовике «Ил-2», 7 уничтоженных танков, 50 автомашин, паровоз, 10 вагонов, 15 полевых и зенитных орудий врага.

Войну Анатолий Богданов закончил в небе над Берлином. 15 мая 1946 года его удостоили высокого звания Героя Советского Союза за проявленные в боях мужество и героизм. После войны Анатолий Сергеевич Богданов служил в ВВС командиром звена в Группе советских войск в Германии, Прикарпатском и Забайкальском военных округах. Своим богатым опытом он охотно делился с летчиками.

В 1952 году окончил Липецкие высшие офицерские летно-тактические курсы усовершенствования. Затем служил начальником воздушно-стрелковой службы штурмового авиаполка и заместителем начальника штаба бомбардировочного авиаполка по разведке и аэрофотослужбе в Прибалтийском военном округе. Анатолий Богданов трагически погиб 19 декабря 1954 года в городе Кедайняй (Литва). Похоронен на Преображенском кладбище в Москве.

Накануне Дня Победы в 1967 году переулок Связи в Иркутске был переименован в переулок Богданова. На главном фасаде школы No 11, в которой учился летчик-штурмовик, разместили две мемориальные доски. На одной отлиты семнадцать фамилий — это выпускники, погибшие на полях Великой Отечественной. Вторая доска посвящена летчику Анатолию Сергеевичу Богданову, выжившему в этой страшной войне.

 СПРАВКА Анатолий Сергеевич Богданов воевал на Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах, участвовал в боях за Познань, Варшаву, Берлин.За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм ему присвоено высокое звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда», он также награжден тремя орденами Красного Знамени и двумя орденами Отечественной войны I и II степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги».