**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОСЕЛЬКУПСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА «Радуга»**

**Защита презентации «Блокада Ленинграда».**

Подготовила: Шанкина Алина,

ученица 2 класса«Б»

Руководитель: Дедкова Т.В.,

учитель начальных классов

с. Красноселькуп, 2014 год

**2 слайд.**

* 9 июля был захвачен Псков, 10 июля немецкие части прорвали фронт.
* 21 августа немцы заняли станцию Чудово
* через 8 дней овладели Тосно
* 30 августа был захвачен крупный железнодорожный узел Мга

**3 слайд.**

8 сентября 1941 началась

871-дневная блокада Ленинграда

**4,5 слайды.**

21 сентября в ставке врага были разработаны тезисы доклада “О блокаде Ленинграда”, в которых говорилось: «...сначала мы блокируем Ленинград и разрушаем город артиллерией и авиацией... Весной мы проникнем в город... вывезем всё, что осталось живое, в глубь России или возьмём в плен, сровняем Ленинград с землёй и передадим район севернее Невы Финляндии».

**6 слайд.**

Днём и ночью воины фронта с помощью населения создавали оборону. Была создана широкая сеть траншей и ходов сообщения; многочисленные доты, дзоты и хорошо оборудованные открытые огневые точки.

Ленинград и его пригороды превратились в мощный укреплённый район.

**7,8, 9 слайд.**

Шли дни и ночи упорной борьбы. Положение в осаждённом городе становилось всё тяжелее.

Запасов основных видов продовольствия для войск и жителей города по состоянию на 12 сентября 1941г было не более чем на 30 - 60 суток. Почти отсутствовали картофель и овощи.

**10, 11 слайд.**

С 1 октября рабочие и инженерно-технические работники стали получать по карточкам 400г, а все остальные - по 200г недоброкачественного хлеба в сутки. Резко сократилась выдача других продуктов. К 20 ноября – норма сократилась до 250г для рабочих и 125г – для всех остальных.

**12 слайд.**

В сентябре 1941г начала действовать знаменитая Дорога жизни - водная трасса летом и ледовая зимой, обеспечивавшая связь Ленинграда со страной по Ладожскому озеру. По ней направлялись в город пополнение в войска, боеприпасы, топливо.

**13,14 слайд.**

Длина всей трассы от Ленинграда до Большой земли составляла немногим более 100 километров. Работу дороги очень затрудняла вражеская авиация. В первые недели фашистские лётчики расстреливали автомашины, обогревательные и санитарные палатки, фугасными бомбами разбивали лёд на трассе. Для прикрытия Дороги жизни были установлены зенитные орудия, большое количество зенитных пулемётов. Была также привлечена истребительная авиация фронта.

**15 слайд.**

**В конце ноября 1942г.**

Военный совет Ленинградского фронта,докладывая в Ставку Верховного Главнокомандованияо ведении боевых действий зимой 1942/43г « …главной задачей войск фронта - это проведение операции по прорыву блокады…»

**16 слайд.**

* 12 января 1943г в 9 часов 30 минут утреннюю тишину разорвал залп реактивных миномётов - “катюш”. Во всей полосе наступления 67-й армии началась артиллерийская подготовка.
* 2 часа 20 минут над обороной врага бушевал огненный смерч.
* К концу первого дня наступления войска 67-й армии имели на левом берегу Невы два плацдарма.
* С 14 по 17 января обе стороны вводили в сражение новые силы.

**17 слайд.**

* В ночь на 19 января 1943г радио Ленинграда передало, что блокада прорвана.
* К исходу 27 января 1944г войска Ленинградского и Волховского фронтов взломали в 300-километровой полосе оборону 18-й немецкой армии, разгромил её основные силы, с боями продвинулись от 60 до 100км и перерезали важнейшие

коммуникации противника.

* Генерал-фельдмаршал Кюхлер, приказал отвести их в западном и юго-западном направлениях.

**18 слайд.**

27 января 1944г. была снята 871- дневная блокада