

Световозвращающие элементы на одежде пешеходов

Еще один аспект профилактики аварийности, который наиболее актуален в населенных пунктах в целом и в черте областного центра в частности, связан с тем, что преобладающим видом дорожных происшествий является наезд на пешехода. В этой связи необходимо обратить внимание на данную проблему, тем более что в условиях изменения погодных условий снижается продолжительность светлого времени суток и возрастает количество атмосферных осадков. В данных условиях необходимо больше внимания уделять безопасности пешеходов. Правила дорожного движения в части, касающейся обязанностей пешеходов, рекомендует использовать достаточно эффективный прием предупреждения ДТП, а именно – применение в темное время суток и в условиях недостаточной видимости предметов, в том числе и на одежде, со световозвращающими элементами или фликеров и обеспечивать их видимость водителями транспортных средств. При этом значительно возрастает видимость пешехода в свете фар, а значит и время реакции водителя на появление человека на дороге.

В темноте, в среднем, пешеход или велосипедист, у которого отсутствует светоотражатель или рефлектор, замечен на расстоянии 30 метров. При этом автомобиль, движущийся со скоростью 80 км/ч, преодолевает 22 метра в секунду. Среднее время реакции водителя - одна секунда. Действия водителя займут еще, как минимум 1 секунду. То есть автомобиль в такой ситуации проедет 44 метра.

Пешеход, имеющий светоотражатель или рефлектор, замечен на расстоянии 150 метров, что означает, что водитель имеет гораздо больше времени, чтобы отреагировать на пешехода. Риск попасть в аварию для пешехода без рефлектора, - в десять раз больше, чем для пешехода, носящего рефлектор).

Еще раз напомним участникам дорожного движения, что ношение пешеходами световозвращающих элементов в темное время суток на дорогах вне населенных пунктов стало уже не рекомендательной, а обязательной нормой Правил дорожного движения. Правила дорожного движения Российской Федерации вводят требование об обязательном применении пешеходом световозвращающих элементов, если он вне населенного пункта переходит дорогу или движется по ее обочине или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости. Кроме того пешеход обязан обеспечивать видимость этих предметов водителям транспортных средств. Причем за невыполнение данного требования предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере пятисот рублей.