**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОСЕЛЬКУПСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА «Радуга»**

 **Защита презентации «Борьба за жизни».**

 Подготовила: Пантелеева Полина,

 ученица 2 класса«Б»

Руководитель: Дедкова Т.В.,

учитель начальных классов

 с. Красноселькуп, 2014 год

**2 слайд**

 Великая Отечественная война была самой тяжелой, жестокой беспощадной из войн, когда-либо пережитых нашим народом. На нейнаша страна потеряла 27 млн. человек

 В те суровые годы вместе с воинами, со всем народом на защиту Отечества встали и медицинские работники. Плечом к плечу с воинами Советской Армии прошли дорогами войны от суровых дней 1941 до победного мая 1945 года советские медики.

**3 слайд**

 В годы Великой Отечественной войны в составе медицинской службы трудилось свыше 200 тысяч врачей и около 500 тысяч медицинских работников, почти половина из них – женщины.

**4 слайд**

 Раненым на  полях  сражения бойцам  помогали  женщины-санитарки, медицинские сестры, фельдшеры, врачи.

Борьба за жизнь раненого начиналась сразу после ранения, непосредственно на поле боя.

**5 слайд**

Военные хирурги в полевых условиях делали операции: извлекали осколки, лечили раны.

**6 слайд**

### Организация медицинской помощи представляла собой огромное количество армейских, фронтовых, тыловых госпиталей, санитарные поезда.

###  Эвакуация раненых с фронта в тыловые госпитали страны проводилась военно-санитарными поездами.

**7 слайд**

Санитарные поезда были оборудованы вагонами-операционными, перевязочными, аптечными, вагонами для пострадавших. Здесь могли оказать медицинскую помощь бойцам даже с тяжелыми ранениями.

**8 слайд**

В прошлом году я родителями побывала в музее боевой славы в городе Саратове. Там я впервые узнала о санитарных поездах.

**9 слайд**

###  24 июня 1941 года Народный Комиссариат путей сообщений дал указание железным дорогам сформировать 288 военно-санитарных поездов.

###  На железной дороге, в Саратовской области, было сформировано тритаких поезда. За годы войны на станции Саратовской пришло более 100 военно-санитарных поездов с ранеными бойцами.

**10 слайд**

###  17 июля 1941 года в первый рейс из Саратова отправился военно-санитарный поезд №87, именно его я видела в музее, начальником поезда был майор медицинской службы Павел Кондратьевич Табаков (отец народного артиста СССР Олега Павловича Табакова).

 День за днем, месяц за месяцем трудились сотрудники военного поезда – врачи, медсестры, санитары, проводники. Каждый день они боролись за жизни раненых бойцов, самоотверженно перенося тяготы, демонстрируя лучшие человеческие качества: отзывчивость, милосердие, сострадание.

**11 слайд**

Я считаю, что высшей оценкой подвига медиков во время Великой Отечественной войны – это память потомков, память о людях, память о делах, которые они совершали.