

# Типовая (примерная) общеобразовательная программа

**по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

**«Школа светофорных наук» (для обучающихся 1-11 классов)**

1

# Пояснительная записка

Детская безопасность на дорогах – составная часть заботы государства о здоровом и безопасном образе жизни еѐ юных граждан. Дети, как наименее социально защищенная категория населения, особенно нуждаются в ней.

В последнее время наблюдается тенденция роста числа детей и подростков, которые являются причиной дорожно-транспортных происшествий. Это происходит в результате низкой грамотности подрастающего поколения, несформированностью элементарной культуры поведения в условиях дорожного движения, неготовности значительного большинства детей к самостоятельному безопасному передвижению по улицам городов и поселков.

В этих условиях актуальность создания образовательной программы обусловлена противоречием между высоким уровнем детского дорожно-транспортного травматизма и недостаточным вниманием, уделяемым в школьном образовательном процессе вопросам дорожной безопасности.

## Актуальность программы

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в любой образовательной организации – проблема, требующая многоаспектной и всесторонней педагогической деятельности. В ней актуализируются вопросы выбора форм работы с детьми, родительской общественностью, общественными организациями и предприятиями, работающими в сфере дорожного движения, сотрудниками ГИБДД.

Актуальность программы определяется органическим сочетанием дополнительного обучения правилам дорожного движения с различными формами образовательной деятельности.

Программа предусматривает систематическую работу в трех направлениях: знакомство с историей ПДД, развитие практических навыков и применение их в реальной жизни.

Типовая (примерная) общеобразовательная программа по профилактике дорожно – транспортных происшествий «Школа светофорных наук» разработана для обучающихся начальной, основной и старшей ступеней обучения.

## Новизна программы

В настоящее время все большее внимание уделяется вопросам расширения внеурочной работы и дополнительного образования детей по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма. Вопросы дорожно-транспортного травматизма и изучения

2

правил дорожного движения рассматриваются как один из аспектов личной безопасности ребенка.

Ведущей концептуальной идеей программы является воспитание дисциплинированных участников дорожного движения, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, участниками которых становятся дети.

Данная программа является современным педагогическим средством формирования социальной компетентности школьников в вопросах безопасности жизнедеятельности.

В программе учитывались требования и рекомендации работников ГИББД, интересы и возрастные особенности детей и подростков.

## Нормативно – правовое обеспечение программы

Конвенция «О правах ребенка» (принята резолюцией 44/25 Генеральной Ассамблеи от

 20 ноября 1989 год);

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 15 ноября 1995 г. (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ, Федеральным законом от 2 ноября 2013 года N 285-ФЗ, Федеральным законом от 5 мая 2014 года N 132-ФЗ);

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» ( Распоряжение Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г.

№ 864 «Об утверждении федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;

Правила дорожного движения Российской Федерации.

**Цель программы** – создание условий, обеспечивающих развитие новых социальных ролей обучающихся как участников дорожного движения, их культуру поведения на дорогах и улицах, необходимую для устранения опасных ситуаций, формирование личностных качеств и общекультурных компетенций.

##  Целевые параметры правил безопасного поведения на улицах и дорогах:

* относиться к правилам дорожного движения как к важной общественной ценности;
* владеть методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии, навыками пропаганды правил дорожного движения;

 - владеть навыками правильного и безопасного поведения на улицах и дорогах.

-знакомство с требованиями, предъявляемыми к пешеходам, пассажирам и велосипедистам.

 Процесс реализации поставленной цели включает решение **основных задач:**

3



- предоставить обучающимся базовое образование в рамках государственных стандартов;

* выработка у обучающихся поведенческих стереотипов, способствующих самосохранению в условиях дорожной ситуации;
* формирование у обучающихся устойчивых навыков соблюдения и выполнения правил дорожного движения;
* воспитание грамотных участников дорожного движения,
* формирование культуры участника дорожного движения;
* формирование уважительного отношения к законам дороги, осознания объективной целесообразности действующих правил и требований дорожного движения;

***-*** привитие навыков оказания первой медицинской помощи при дорожно-

транспортном происшествии;

- поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности детей как участников дорожного движения.

Программа базируется на системном подходе к решению проблемы профилактики дорожно-транспортного травматизма всех субъектов образовательного процесса.

В основе программы лежат педагогические закономерности, инновационные и традиционные принципы, формы и методы обучения и воспитания. Обучение по программе основано на активном применении современных информационных технологий.

В программе предложены организационные мероприятия и содержание работы с родителями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Каждое занятие по программе «Школа светофорных наук» направлено на успешное усвоение обучающимися правил дорожного движения, знание их истории. Практические занятия помогают обучающимся ориентироваться в дорожных ситуациях, наглядно увидеть как выполняются правила дорожного движения водителями и пешеходами, познакомиться с работой сотрудников ГИБДД.

## Ожидаемый результат

В процессе изучения программы у обучающихся будут сформированы:

## личностные УУД:

* внутренняя позиция школьника на уровне положительного отношения к учѐбе;
* установка на здоровый образ жизни; здорового образ жизни и навыка самостоятельное физическое совершенство;
* самостоятельность в принятии правильных решений;
* способность к самооценке

4

## регулятивные УУД:

* планировать свои действия в соответствии с поставленной задачей и условиями еѐ реализации;
* способность принимать и сохранять цели предстоящей учебной деятельности, поиска способов еѐ осуществления;
* осуществлять итоговый и пошаговый контроль по результату;
* адекватно воспринимать оценку педагога;
* устанавливать причинно-следственные связи

## познавательные УУД:

* осуществлять анализ объекта с выделением существенных и несущественных признаков;
* проводить сравнение и классификацию по заданным критериям;
* ориентироваться в материале: определять умения, которые будут сформированы на основе изучения данной темы, определять круг своего незнания;
* отвечать на простые и сложные вопросы педагога, самим задавать вопросы, находить нужную информацию в разных источниках;
* наблюдать и делать самостоятельные простые выводы

## коммуникативные УУД:

* **у**частвовать в диалоге; слушать и понимать других, высказывать свою точку зрения на события, поступки;
* выполнять различные роли в группе, сотрудничать в совместном решении проблемы (задачи);
* не создавать конфликты и находить выход из спорных ситуаций;
* внимательность и вежливость во взаимоотношениях

## предметные УУД:

*учащиеся должны знать*

* название, назначение и расположение на дорогах дорожных знаков, дорожной разметки;
* дорожную разметку на проезжей части и в местах остановок транспортных средств;
* условия, обеспечивающие безопасность пешеходу на дорогах в населѐнных пунктах и вне населѐнных пунктов (загородных дорогах);
* опасные и безопасные для пешеходов участки дорог;
* значение сигналов светофора для транспорта и пешеходов;
* виды автомашин специального назначения и особенность их движения;

5

* положения регулировщика, соответствующие сигналам светофора для участников дорожного движения;
* виды перекрѐстков;
* значения сигналов, подаваемых водителями транспортных средств: звуковые, световые, рукой;
* наиболее характерные и частые ошибки в поведении пешеходов на дорогах, приводящие к ДТП;

*должны уметь*

* выбирать безопасные места и определять условия, обеспечивающие безопасность при переходе проезжей части дороги, железнодорожного переезда;
* определять виды перекрѐстков в районе расположения школы, дома;
* пользоваться общественным транспортом, выполняя правила безопасного поведения пассажиров при входе, выходе и во время движения, находясь в салоне общественного транспорта;
* выполнять условия, обеспечивающие безопасность, на остановке транспортных средств;
* выполнять требования сигналов регулировщика и водителей транспортных средств.

**Основной педагогический принцип работы** – совместная творческая деятельность детей, родителей и педагогов.

## Научно – методическое обеспечение программы

* Государственный образовательный стандарт
* Учебный план и учебные программы образовательной организации
* Методические рекомендации по курсу ОБЖ для проведения уроков по правилам дорожного движения
* Учебники по ОБЖ, ПДД
* Методические разработки для родителей, обучающихся и педагогов

## Управленческая деятельность по информационному обеспечению программы

* информирование участников образовательного процесса о нормативных документах федерального и регионального уровня;
* создание банка данных – разработка занятий, уроков, лекций, внеклассных мероприятий, бесед для родителей и обучающихся;
* сбор текущей информации о результатах тестов, олимпиад, внеклассных мероприятий;

6

* сбор аналитической информации о ходе работы по программе и результатах ее выполнения;
* организация работы методических объединений;
* проведение родительского всеобуча по проблеме, методических семинаров.

## Направления деятельности по освоению содержания программы

* проведение учебных занятий и тематических классных часов по обучению правилам дорожного движения, оказанию первой медицинской помощи;
* проведение внеклассных мероприятий (познавательные игры, экскурсии, выставки детского творчества, конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений), обеспечивающих прочное усвоение обучающимися навыков безопасного поведения на дороге и улице;
* создание детских объединений (кружки, отряды юных инспекторов движения);
* работа с родителями по воспитанию культуры поведения детей на улице, транспорте;
* сотрудничество с учреждениями здравоохранения и ГИБДД по обучению школьников правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.

## Место программы в плане развития образовательной организации

Программу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма следует рассматривать как составную часть общей воспитательной работы образовательной организации.

Программа может быть использована в качестве образовательного модуля основных общеобразовательных программ.

# Принципы реализации программы

**Принцип индивидуального и дифференцированного подхода** предполагает учѐт личностных, возрастных особенностей обучающихся и уровня их психического и физического развития. На основе индивидуального и дифференцированного подхода к обучающимся, изучения черт их характеров, темперамента, установок, интересов, мотивов поведения можно воспитать у них положительные привычки, приучить к дисциплине, культуре поведения в сфере дорожного движения.

**Принцип взаимодействия «Дети – дорожная среда».** Чем меньше возраст обучающихся, тем быстрее и легче происходит формирование у них устойчивых привычек безопасного поведения. Детское восприятие окружающей среды во многом определяется вербальной (словесной) информацией взрослых, обращающих внимание на светофор, пешеходный переход, опасность на дороге, скорость движения машин .

7

Двигательная реакция определяется уровнем развития у детей центральных регуляторных физиологических механизмов, обеспечивающих равновесие. Необходимые двигательные навыки и умения они приобретают с возрастом в процессе обучения и воспитания.

**Принцип взаимосвязи причин опасного поведения и его последствия**: дорожно- транспортного происшествия. Обучающиеся должны знать, какие опасности могут подстерегать их в дорожной среде.

**Принцип возрастной безопасности**. У обучающихся довольно рано появляется стремление самостоятельно ходить в школу и гулять по улицам. С одной стороны, это надо одобрять, чтобы не тормозить развитие волевых качеств ребѐнка. С другой – необходимо воспитывать понимание опасности дорожной среды и вырабатывать привычки, умения и навыки безопасного поведения.

Важно иметь в виду и то, что у школьников наблюдается довольно большое расхождение между знаниями и фактическими действиями. Это объясняется, как правило, лѐгкой отвлекаемостью, импульсивностью, спешкой, заинтересованностью, увлечѐнностью чем-либо, когда они находятся на дороге. Нужно формировать, развивать и совершенствовать целостность восприятия опасной дорожной среды, показывать конкретные безопасные действия выхода из опасных ситуаций.

**Принцип социальной безопасности.** обучающиеся должны понимать, что они живут в обществе, где надо соблюдать определѐнные нормы и правила поведения. Соблюдение этих правил на дорогах контролирует Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Инспектор дорожно-патрульной службы выявляет нарушителей среди водителей и пешеходов и наказывает их: предупреждает или штрафует. Правила дорожного движения нужно соблюдать для общей безопасности, так как неправильные действия ребѐнка на улице и дороге опасны и для него самого, и для окружающих.

**Принцип самоорганизации, саморегуляции и самовоспитания.** Этот принцип реализуется при осознании детьми правил безопасного поведения. Тогда они достаточно легко, без сопротивления регулируют свое поведение, наблюдают за сверстниками, замечают нарушения правил дорожного движения взрослыми и часто не понимают и возмущаются, почему те поступают рискованно и не соблюдают правила. Для подкрепления самовоспитания нужен положительный пример взрослых. Поэтому педагог должен организовать работу не только с обучающимися, но и с родителями.

8

# Методы реализации программы

**Внушение.** Дети школьного возраста легко внушаемы, воспринимают все на веру. Внушением можно приостановить опасные действия ребенка на улице и дороге и, наоборот, стимулировать правильные действия. Эффект внушения усиливается, если педагог использует яркие образные формы, приводит наглядные примеры. Чтобы не притуплялась восприимчивость, одни и те же идеи внушения лучше формулировать по-разному.

**Убеждение** – это доказательство истинности того или иного положения. На обучающихся наиболее эффективно воздействует предметно-словесное убеждение.

Убеждение предполагает прежде всего осмысление и внутреннее принятие детьми принципов, определяющих, что можно делать, а что нельзя. Убеждение всегда должно быть логичным, последовательным и неопровержимым. Его целесообразно применять одновременно с внушением, приучением, примером.

В учебно-воспитательном процессе убеждение реализуется в рассказе, объяснении, беседе, игре, экскурсии. Вырабатываются правильные оценки, суждения по конкретным фактам ДТП, поступкам детей. Обсуждаются нарушения Правил дорожного движения водителями и пешеходами, формируются нравственные понятия.

**Пример.** Воспитательное значение примера состоит в том, что он быстро запоминается. Психологическая основа примера – подражание. Важно окружить школьников положительными примерами. Иногда достаточно один раз показать, как правильно и безопасно поступать, чтобы убедить детей соблюдать правила в любой дорожной ситуации.

**Упражнение.** Без упражнения нельзя сформировать у обучающихся заданный тип поведения. Суть упражнения в многократном выполнении требуемых действий, доведении их до автоматизма. В результате формируются необходимые для дорожной безопасности качества личности, навыки и привычки. В упражнениях развивается целостность восприятия, наблюдательность, дисциплинированность, осторожность.

Привычка вырабатывается постепенно, при повторении одних и тех же действий. Закрепившись в сознании, она становится устойчивой. Поэтому формирование и развитие положительных привычек у обучающихся является основой культуры их поведения в дорожной среде.

**Поощрение.** Это положительная оценка правопослушного и безопасного поведения детей на улицах и дорогах. Поощрение основано на положительных эмоциях, поэтому повышает ответственность и укрепляет дисциплинированность. В этом методе используется прием опоры на положительное в личности ребенка. Одобрение его поступков педагог

9

выражает жестом, мимикой, похвалой перед классом, родителями. Это предполагает внимательное отношение к успехам в овладении правилами движения и дорожной безопасности. Уважение, доверие вселяют в ребенка уверенность в своих силах, самостоятельность, чувство собственного достоинства, волю.

**Школьный инспектор БДД**

**Педагог организатор**

**Классный руководитель**

**Зам. директора по ВР**

**Зам. директора по**

**УВР начальной школы**

# Управление реализацией программы

**Директор образовательной организации**

**Зам. директора по УР основной и**

**старшей школы**

**Преподаватель ОБЖ**

**Уроки ОБЖ**

**Тематические классные**

**часы**

**Внеклассные мероприятия, конкурсы, викторины, профилактические акции**

**Члены отряда ЮИД**

10

# Структура внутренних и внешних взаимодействий по организации профилактики дорожно-транспортных происшествий

**Внешнее взаимодействие**

**СМИ**

**(газета)**

**Управление образования (отдел воспитания) ГДП**

**(медработник)**

**Автошкола**

**Инспектор ОГИБДД**

**Школьный инспектор ОДН**

**Школа: «Родители - обучающиеся — педагоги»**

**Внутреннее взаимодействие**

**Школа: «Родители - обучающиеся — педагоги»**

**Социальный педагог**

**Педагог - психолог**

**Штаб порядка УСУ**

**Отряд ЮИД**

**Совет профилактики**

**Педагоги**

**дополнительного образования**

**Преподаватель ОБЖ**

**Библиотекарь Педагог- организатор**

**Классные руководители**

11

# Содержание практической части программы

**Проведение внеклассных мероприятий** (игр, экскурсий, выставок детского творчества, конкурсов,) обеспечивающих прочное усвоение обучающимися навыков безопасного поведения на улице.

**Целью** внеклассной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма является обеспечение личностно - деятельностного характера усвоения знаний и умений, познавательной активности, направленной на поиск, обработку и усвоение информации, вовлечение обучающихся в творческую деятельность. При подготовке внеклассных мероприятий необходимо учитывать факторы: возраст обучающихся, актуальность и доступность темы, подбор наглядного и предметного материала, литературы.

## Примерный план внеклассных мероприятий

**по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****пп** | **Мероприятия** | **Срок** | **Ответственные** |
| 1. | Проведение занятий по изучению Правилдорожного движения согласно | Ежемесячно | Классный руководитель |
| 2. | Проведение бесед на родительскихсобраниях по Безопасности дорожного движения | 1 раз в полугодие | Классный руководитель |
| 3. | Проведение мероприятий по ПДД: «Знай правила дорожного движения как таблицу умножения», «Посвящение первоклассников в пешеходы», «Красный, жѐлтый, зелѐный»,«Азбука безопасности», «Горят огни наперекрѐстках», «Дорога и я», «Дорожная грамота» | В течение года по утверждѐнно му плану | Классный руководитель, зам директора по ВР, школьный инспектор БДД, педагог- организатор |
| 4. | Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности дорожного движения | В течение года | Классные руководители, зам директора по ВР, школьный инспекторБДД |
| 5. | Проведение бесед – «минуток» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге (в начальных классах ежедневнона последнем уроке) | В течение года | Классный руководитель |
| 6. | Участие в проведении «Недели безопасности» (по плану образовательной организации) | Сентябрь, май | Классный руководитель, зам директора по ВР, школьный инспекторБДД |

12

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7. | Заседание методического объединенияклассных руководителей | 1 раз в месяц | Зам директора по ВРшкольный инспектор БДД |
| 8. | Подведение итогов работы, утверждениеплана работы на следующий год | Май | Зам директора по ВР,школьный инспектор БДД |



## Работа с родителями по воспитанию культуры поведения детей на улице, в

**транспорте**

Одной из форм профилактики детского дорожно-транспортного травматизма является работа с родителями.

Многим родителям неизвестны психофизиологические особенности поведения детей в дорожной среде – основные причины несчастных случаев и аварий. Возникает необходимость раскрытия причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям с участием детей. Профилактическую работу с родителями целесообразно проводить перед началом каникул и сразу после них.

В программе предлагаются следующие формы занятий: лекции, тематические беседы, индивидуальная работа с родителями, дети которых входят в группу риска (слишком активные, подвижные, непредсказуемые на улицах и дорогах, и неуверенные в себе, испытывающие чувство страха, имеющие замедленную реакцию на опасность).

На лекциях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма целесообразно использовать аналитический материал территориального управления (отдела) ГИБДД с конкретными примерами дорожно- транспортных происшествий с обучающимися, разбор их причин вместе с родителями.

Беседы проводятся в форме вопросов и ответов. Родителям даются педагогические рекомендации.

## Примерный план работы с родителями

**по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

**Цель:** вовлечение родителей в учебно-воспитательный процесс и в работу по профилактике дорожно- транспортных происшествий и пропаганде правил дорожного движения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Содержание деятельности | Сроки | Ответственный |
| 1. | Родительские собрания в школе и в классах (примерная тематика):Безопасность детей – забота взрослыхЖизнь без ДТП | В течение года | Зам. директора по ВРШкольный инспектор БДД |

13

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Кто виноват в ДТП Дорожные ловушки Путь в школу и домойЕсли вы купили ребенку велосипедКак научить детей наблюдать за дорогойЗнает ли Ваш ребенок ПДД Дети и транспорт |  | Классный руководитель |
| 2. | Лекторий для родителей | В течение года с родителями детей, склонных кправонарушениям | Школьный инспектор БДДКлассный руководитель |
| .3 | Индивидуальные консультации | По мере необходимости | Школьный инспектор БДДКлассный руководитель |
| 4 | Привлечение родителей к проведению мероприятий по ПДД | В течение года | Школьный инспектор БДДКлассный руководитель |
| 5 | Привлечение родителей к изготовлениюпособий и атрибутов для проведения мероприятий | По мере необходимости | Школьный инспектор БДДКлассный руководитель |



## Организация взаимодействия общеобразовательной организации и ОГИБДД УВД

**в области пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизм**

**Цели и задачи:**

1. Объединение усилий педагогического коллектива образовательной организации и сотрудников ОГИБДД в области пропаганды безопасности дорожного движения
2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
3. Привлечение внимания общественности к проблеме дорожной безопасности детей и подростков
4. Профессиональная ориентация обучающихся
5. Активизация работы с несовершеннолетними по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма
6. Формирование у детей и взрослых активной жизненной позиции и воспитание высокой культуры участника дорожного движения

14

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Содержание деятельности | Сроки | Ответственный |
| 1. | **Семинары, совещания, «круглые столы»** |  |  |
|  | «Планирование совместной работы школы и ОГИБДД в области пропаганды БДД» – совещание при директоре«Круглый стол» с участием педагогов и работников ГИБДД | СентябрьФевраль | Зам . директора по ВРИнспектор по пропаганде ОГИБДД |
|  | «О состоянии детского дорожно- транспортного травматизма в городе» –выступление на планерке учителей |  | Школьный инспектор БДД |
|  | Планирование работы по профилактике ДДТТ и пропаганде ПДД в летнем лагере | Май |  |
|  | Планирование работы по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на следующий учебный год | Июнь |  |
| 2. | Встречи с сотрудниками ГИБДД, участие инспекторов в проведении классных часов и мероприятий по БДД | Втечение года | Инспектор ОГИБДД Школьный инспектор БДДКлассные руководители |
| 3. | **Сотрудничество школы и ОГИБДД при работе с родителями**Участие сотрудников ГИБДД в проведении классных родительских собранийВыступление сотрудников ОГИБДД на общешкольном родительском собрании «Обезопасности детей и подростков на дороге» | Втечение годаПо плану школы | Инспектор ОГИБДД Школьный инспектор БДДКлассные руководители |
| .4 | **Сотрудничество школы и ГИБДД в работе с отрядом ЮИД**Организация работы отряда ЮИД Дежурство с инспекторами на линии Распространение листовок среди населения Совместное проведение занятий с членамиотряда ЮИД | Втечение года | Инспектор ОГИБДДШкольный инспектор БДД |
| 5. | **Сотрудничество школы и ГИБДД при подготовке к конкурсам**Всероссийская акция «Внимание, дети!»Областной конкурс среди общеобразовательных школ и учреждений дополнительного образования «Правила движения каникул не знают!»Областной конкурс «Безопасное колесо» Областной конкурс «Дорога и дети» |  |  |
|  |  | Инспектор ОГИБДД |
|  | Втечение года | Школьный инспектор БДДКлассные руководители |
| 6. | **Сотрудничество школы и ОГИБДД в проведении массовых мероприятий**Проведение практикума на перекрестке Месячник безопасности:Посвящение в юные пешеходы (1-е классы) | Сентябрь | Инспектор ОГИБДДШкольный инспектор БДД |



15

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Игра по станциям «Правила безопасности без запинки знайте!» (2-4 классы)Викторина по ПДД (5-е классы) Велошоу (6-7 классы)Школьная олимпиада по ПДД (5-6 классы) Неделя безопасности дорожного движения:Единый день безопасности дорожного движения: Круглый стол совместно с сотрудниками ГИБДД Линейка, посвященная Дню памяти жертв ДТП Путешествие в страну безопасных дорог (5-6 классы)Олимпиада по ОБЖ (9-11 классы)Творческий конкурс «Дорожная мозаика» (1-4 классы)День защиты детейВстречи с инспекторами ГИБДД Соревнование санитарных дружинСоревнование по программе «Школа безопасности» Беседы, викторины, конкурсы по БДД в летнем пришкольном лагере отдыха | Октябрь |  |
|  | Педагог- организатор |
|  | Классные руководители |
| Ноябрь |  |
| 15декабряИюнь |  |



## Примерный план работы по профилактике ДДТТ и пропаганде ПДД с педагогами школы

**Цель**: совершенствование знаний педагогов в области обучения детей ПДД, обмен передовым опытом

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Содержание деятельности | Сроки | Ответственный |
| 1. | Семинары, совещания, «круглые столы» | сентябрь ДекабрьФевраль Апрель | Инспектор ОГИБДДЗам . директора по ВРШкольный инспектор БДДКлассные руководители |
|  | Как рассказывать детям о ПДД. Учить, играя. Использование статистических данных о ДТТ с участием школьников. Необходимая документация поПДД. |
|  | Использование ТСО и наглядных пособий при изучении ПДД. Самодельные наглядные пособия. Формы и методы обучения ПДД. Интегрированныеуроки. |
|  | «Круглый стол» с участием работников ГИБДД |
|  | Проверка знаний по ПДД. Работа с родителями по профилактике ДТП среди обучающихся |
| 2. | Отчет об организации работы по пропаганде БДД ипрофилактике детского дорожно-транспортного травматизма за 1 полугодие | январь | Школьный инспектор БДД |
| 3. | Индивидуальные консультации | По мере необходимости | Школьный инспектор БДД |
| 4. | Методическая выставка новинок литературы по | В течение | Школьный |

16

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | профилактике правонарушений и ДТП | года | инспектор БДДБиблиотека |
| 5. | Посещение уроков ОБЖ, классных часов и внеклассных мероприятий по теме «Безопасность дорожного движения» | В течение года | Зам . директора по ВРШкольный инспектор БДД |
| 6. | Итоги работа по пропаганде БДД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за год | Май | Зам . директора по ВРШкольный инспектор БДД |
| 7. | Контроль работы классных руководителей по проблеме БДД | В течение года | Зам . директора по ВРШкольный инспектор БДД |
| 8. | Инструктажи пошкольного лагеря | БДД | для | воспитателей | летнего | Май | Школьныйинспектор БДД |



Главным эффективным условием реализации программы выступает работа с обучающимися, нарушающими правила дорожного движения

## План работы с нарушителями Правил дорожного движения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Мероприятие | Сроки | Ответственные | Отметка овыполнении |
| 1. | Анализ поступивших документов онарушениях ПДД обучающимися | В течение3-х дней | Школьныйинспектор БДД |  |
| 2. | Проверка выполнения программы по изучению ПДД в классах, имеющих учащихся-нарушителей, анализпосещаемости занятий этими детьми | В течение 3-х дней | Зам. директора по ВРШкольный инспектор БДД |  |
| 3. | Индивидуальные беседы с детьми, нарушившими ПДД | В течение недели | Школьный инспектор БДД Классный руководитель |  |
| 4. | Оповещение родителей о нарушенияхобучающимися ПДД | В течениенедели | Классныйруководитель |  |
| 5. | Посещение занятий по ПДД в классах,имеющих нарушителей ПДД | По планузанятий | Школьныйинспектор БДД |  |
| 6. | Предоставление отчета о проделанной работе с об учающимися, нарушившимиПДД | По выполнению | Школьный инспектор БДД |  |

17

# Организация работы образовательной организации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

В работе образовательной организации можно выделить следующие виды деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

* организационная работа;
* инструктивно-методическая работа;
* массовая работа.

**Организационная работа** предполагает широкий комплекс деятельности.

* + обновление нормативно - правовой базы учреждения (приказ о назначении

школьного инспектора БДД и обновлении состава Совета профилактики, плана мероприятий по профилактике ДДТТ на новый учебный год);

* + обновление Уголка безопасности;
	+ организация и проведение единого Дня безопасного дорожного движения, открытых уроков и мероприятий по Правилам дорожного движения, игровых и обучающих программ по ПДД, внеклассных мероприятий по ПДД;
	+ ежегодное проведение практикума на перекресток в осенний и весенний период.

Одной из приоритетных задач в работе образовательной организации является формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической о т р а б о т к и в ур о ч н ой и вн е ур о ч н о й д ея т ел ь н о ст и .

Предполагаемым результатом эффективной организационной работы должна стать

сформированная жизненно важная потребность не только в изучении, но и в соблюдении Правил дорожного движения.

## Инструктивно-методическая работа состоит:

* + в проведении педагогических советов по организации профилактической работы педагогического коллектива среди обучающихся и их родителей;

- в проведении совещаний для ответственных за профилактику детского дорожно- транспортного травматизма на разном уровне школьного самоуправления: совета при директоре, заседания МО классных руководителей, заседания штаба порядка ученического самоуправления школы и класса;

18



* в проведении совета профилактики по вопросам безопасности дорожного движении;
* в проведении консультаций инспектора ГИБДД, школьного инспектора ОДН, заместителей директора по воспитательной и учебной работе для педагогов и классных руководителей по организации профилактической работы;
	+ в разработке методических рекомендаций;
* в оформлении информационных уголков для родителей, классных руководителей и обучающихся, уголков безопасности в классах;
* в обновлении инструкций по проведению инструктажей с обучающимися о безопасности дорожного движения;
	+ в создании и пополнении банка цифровых образовательных ресурсов по ПДД;
	+ в разработке различных настольно-дидактических материалов ( «Узнай дорожный знак!»).

**Массовая работа** является одной из самых важных, так как творческая и активная работа педагогов с обучающимися даст наибольшие положительные результаты. Во время проведения массовых мероприятий у детей и подростков формируются навыки безопасного поведения на улицах и дорогах города. Обучающиеся получают необходимый жизненный опыт.

Массовая воспитательная работа отличается глубиной и убедительностью фактического материала. Она включает:

* + проведение конкурсов на лучшую организацию профилактической работы в классах;
	+ конкурсы сочинений «Письмо водителю»;
	+ конкурсы рисунков;
	+ соревнования юных велосипедистов в период летней оздоровительной кампании;
	+ конкурс на лучший классный час по профилактике детского дорожно-транспортного

 травматизма,

* + участие в смотрах-конкурсах методических разработок по профилактике ДДТТ и лучшую организацию работы по БДД;
	+ проведение конкурса поделок «Безопасная дорога», «Елка безопасности»

**Формы контроля**: тестирование, конкурсы, викторины, игры.

19



**Тематические планы занятий**

**Тематический план занятий по ПДД 1 класс (10 часов)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Темы занятий** | **Количество часов** |
| **1.** | Вводное занятие «Мы идѐм в школу» | **1** |
| **2.** | Наш город. Наша улица | **1** |
| **3.** | Движение пешеходов по улицам и дорогам | **1** |
| **4.** | Общие правила перехода улиц и дорог | **1** |
| **5.** | Сигналы (жесты) регулировщика | **1** |
| **6.** | Дорожные знаки | **1** |
| **7.** | Где можно играть? | **1** |
| **8.** | Мы - пассажиры | **1** |
| **9.** | А знаешь ли ты, что такое цвет-сигнал? | **1** |
| **10** | Обобщающее занятие | **1** |

## Тематический план занятий по ПДД 2 класс (10 часов)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Темы занятий** | **Количество****часов** |
| **1.** | Вводное занятие. Основные правила поведения на улице, дороге | **1** |
| **2.** | Элементы улиц и дорог | **1** |
| **3.** | Движение пешеходов по улицам и дорогам | **1** |
| **4.** | Правила перехода улиц | **1** |
| **5.** | Регулирование дорожного движения | **1** |
| **6.** | Дорожные знаки | **1** |
| **7.** | Обязанности пассажиров | **1** |
| **8.** | Железная дорога | **1** |
| **9.** | Обязанности пешеходов. Ответственность пешеходов за нарушениеПДД | **1** |
| **10** | Итоговое занятие и игры по правилам безопасного поведенияучащихся на улицах и дорогах | **1** |

20



**Тематический план занятий по ПДД 3 класс (10 часов)**

## Тематический план занятий по ПДД 4 класс (10 часов)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Темы занятий** | **Количество часов** |
| **1.** | Вводное занятие. Викторина «Знаешь ли ты ПДД»? | **1** |
| **2.** | Виды транспортных средств. Тормозной путь транспортных средств | **1** |
| **3.** | Правила дорожного движения | **1** |
| **4.** | Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров | **1** |
| **5.** | Организация движения, технические средства регулированиядвижения | **1** |
| **6.** | Светофорное регулирование | **1** |
| **7.** | Дорожные знаки | **1** |
| **8.** | Железная дорога | **1** |
| **9.** | Обязанности пешеходов. Викторина «Как ты знаешь ПДД»? | **1** |
| **10** | Итоговое занятие | **1** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№п\п** | **Темы занятий** | **Количество****часов** |
| 1. | Вводное занятие «Что я знаю о ПДД»? | **1** |
| 2. | Отряды юных инспекторов движения | **1** |
| 3. | История автомототранспорта и проблемы безопасного движения | **1** |
| 4. | Сигналы светофора и регулировщика | **1** |
| 5. | Предупредительные сигналы транспортных средств | **1** |
| 6. | Дорожные знаки и их группы. История возникновения и развитиядорожных знаков | **1** |
| 7. | Дорожная разметка и еѐ предназначение | **1** |
| 8. | Общие требования к водителям велосипедов | **1** |
| 9. | ГИБДД и ДПС | **1** |
| 10. | Итоговое занятие. Игры и соревнования по правилам безопасногоповедения учащихся на дорогах | **1** |

21



**Основные требования к знаниям, умениям и навыка обучающихся 1-4 классов Должны знать:**

* основные термины и понятия;
* общие положения Правил дорожного движения;
* правила перехода проезжей части на площадях, перекрѐстках;
* правила посадки и высадки из общественного транспорта;
* правила поведения при перевозке детей на грузовых автомобилях, в салонах легкового автомобиля

## Должны уметь:

* + правильно вести себя, оказавшись в экстремальных ситуациях на проезжей части дороги;
	+ пользоваться общественным транспортом;
	+ самостоятельно выбрать безопасный путь движения в той или иной местности

22



**Тематический план занятий по ПДД**

**5 класс (10 часов)**

## Тематический план занятий по ПДД 6 класс (10 часов)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Темы занятий** | **Количество****часов** |
| 1. |  | Вводное занятие «Правила движения - закон улиц и дорог» | **1** |
| 2. | Причины дорожно-транспортных происшествий | **1** |
| 3. | Формы регулирования дорожного движения. Сигналы светофора.Сигналы регулировщика | **1** |
| 4. |  Формы регулирования дорожного движения. Дорожная разметка и дорожные знаки, дополнительные средства информации | **1** |
| 5. | Организация дорожного движения. Правила перехода улиц и дорог | **1** |
| 6. | Типичные опасные ситуации на дорогах с пешеходами | **1** |
| 7. | Скрытые опасности на дороге. Дорожные «ловушки» | **1** |
| 8. | Транспортные средства и дорожное движение | **1** |
| 9. | Правила езды на велосипеде | **1** |
| 10. | Итоговое занятие. Игра «Весѐлый перекрѐсток» | **1** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Темы занятий** | **Количество****часов** |
| 1. | Вводное занятие. Дорожно-транспортные происшествия. ПричиныДТП | **1** |
| 2. | Формы регулирования движения. Сигналы светофора ирегулировщика. Дорожная разметка, дорожные знаки | **1** |
| 3. | Правила безопасного поведения пешеходов и пассажиров | **1** |
| 4. | Организация дорожного движения. Правила перехода улиц, дорог,перекрѐстков | **1** |
| 5. | Скрытые опасности на дороге. Дорожные «ловушки» | **1** |
| 6. | Правила безопасности при переходе и проезде железнодорожныхпереездов | **1** |
| 7. | Труд водителя | **1** |
| 8. | Номерные опознавательные знаки и надписи на транспортныхсредствах | **1** |
| 9. | Правила движения велосипедистов. Дополнительные требования кдвижению велосипедистов | **1** |
| 10. | Итоговое занятие. Культура транспортного поведения и ответственность за нарушение ПДД  | **1** |

23



**Тематический план занятий по ПДД**

**7 класс (10 часов)**

## Тематический план занятий по ПДД 8 класс (10 часов)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Темы занятий** | **Количество****часов** |
| 1. |  | Россия - страна автомобилей | **1** |
| 2. | Формы регулирования движения. Сигналы светофора. Сигналырегулировщика. Дорожная разметка | **1** |
| 3. | Дорожные знаки | **1** |
| 4. | На загородных дорогах. Правила перехода улиц, дорог, перекрѐстков | **1** |
| 5. | Причины ДТП. Оказание пострадавшим первой доврачебнойпомощи | **1** |
| 6. | Правила поведения при ДТП. Оказание пострадавшим первой | **1** |
|  | доврачебной помощи (практическое занятие) |
| 7. | Роллинг | **1** |
| 8. | Дополнительные требования к движению велосипедистов | **1** |
| 9. | Железная дорога | **1** |
| 10. | ГИБДД. Ответственность за нарушения правил дорожногодвижения | **1** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Темы занятий** | **Количество****часов** |
| 1. | Правила движения - закон улиц и дорог | **1** |
| 2. | Дорожная азбука | **1** |
| 3. | Регулирование движения транспортных средств | **1** |
| 4. | Движение пешеходов по улицам и дорогам | **1** |
| 5. | Транспортные средства на улицах и дорогах | **1** |
| 6. | Правила пользования пассажирским транспортом | **1** |
| 7. | Велосипед и мопед. Правила перевозки пассажиров | **1** |
| 8. | Проезд железнодорожных переездов | **1** |
| 9. | Правила поведения при ДТП. Оказание пострадавшим первойдоврачебной помощи | **1** |
| 10. |  | Итоговое занятие | **1** |

24



**Тематический план занятий по ПДД 9 класс (10 часов)**

## Основные требования к знаниям и умениям обучающихся 5-9 классов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Темы занятий** | **Количество****часов** |
| 1. |  | Вводное занятие. Мы - пешеходы | **1** |
| 2. | Элементы улиц и дорог. Перекрѐстки и их виды | **1** |
| 3. | Причины несчастий, происходящих с пешеходами | **1** |
| 4. | Опасные ситуации по вине водителей | **1** |
| 5. | Опасные ситуации по вине пешеходов | **1** |
| 6. | Опасные ситуации, возникшие из-за неисправностей транспортныхсредств, дорог, освещения | **1** |
| 7. | Внимание: пешеходы | **1** |
| 8. | Шагаем по дороге | **1** |
| 9. | Наш друг светофор светит не только нам | **1** |
| 10. | Итоговое занятие. Тест | **1** |

**Должны знать:**

* + правила дорожного движения;
	+ группы знаков и их назначение, место установки;
	+ назначение дорожной разметки и еѐ виды;
	+ правила безопасного поведения на улице, на дороге;
	+ правила пользования общественным и личным транспортом;

## Должны уметь:

* + самостоятельно определять места для безопасного перехода улиц и дорог;
	+ пользоваться общественным транспортом;

- применять знания правил дорожного движения на практике.

25

|  |
| --- |
| **Тематический план занятий по ПДД 10 класс (10 часов)** |
| № п/п | **Темы занятий** | **Количество****часов** |
| 1. | Регулирование движения. Сигналы регулировщика. Выполнение его сигналов | **1** |
| 2. | Дорожные знаки | **3** |
| 3. | Причины ДДТТ. Мероприятия, проводимые по их предупреждению | **1** |
| 4. | Правила передвижения группами по населѐнному пункту. Выбор безопасных маршрутов | **1** |
| 5. | Первая медицинская помощь при ДТП | **1** |
| 6. | На загородной дороге | **1** |
| 7. | Правила безопасного поведения при пожаре в общественном транспорте | **1** |
| 8. | Правила перевозки пассажиров | **1** |



## Тематический план занятий по ПДД 11 класс (10 часов)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Темы занятий** | **Количество****часов** |
| 1. | Основные понятия и термины | **1** |
| 2. | Перекрѐстки и их виды. Правила поведения на перекрѐстках | **1** |
| 3. | Дорожные знаки и их группы | **1** |
| 4. | Правила пользования общественным транспортом. Культура поведения | **1** |
| 5. | Опознавательные знаки транспортных средств | **1** |
| 6. | Применение специальных сигналов | **1** |
| 7. | Правила пользования железнодорожным транспортом.Железнодорожный переезд | **1** |
| 8. | ДТП. Их причины и последствия | **1** |
| 9. | Оказание первой медицинской помощи | **1** |
| 10. | Культура транспортного поведения | **1** |
|  |  |

26



**Основные требования к знаниям и умениям обучающихся 10-11 классов.**

**Должны знать:**

* правила дорожного движения;
* правила поведения на улицах и дорогах;
* основы первой медицинской помощи

## Должны уметь:

* + применять свои знания правил дорожного движения на практике;
	+ оказать первую медицинскую доврачебную помощь

## Предполагаемая конечная реализация целей и задач

**Узнают:**

историю возникновения ПДД; дорожные знаки;

сигналы светофора; виды транспорта; причины ДТП;

правила движения на велосипеде; правила движения по дороге

## Научатся:

ориентироваться в дорожных ситуациях; оценивать свое поведение на дороге;

оказывать первую медицинскую помощь при ДТП объяснять товарищу правила поведения на дороге

##  Достигнут:

совершенствования навыков ориентировки на дороге; развития дорожной грамотности;

повышения ответственного поведения на дорогах

27

# Примерная тематика классных часов по Правилам дорожного движения

## класс

* Разработка схемы маршрута «Мой безопасный путь домой»
* Знакомство с правилами дорожного движения
* Знакомство с дорожными знаками
* «Самый главный на дороге – это дядя Светофор!». Конкурс рисунков
* Конкурс загадок «Знаки на дорогах нам в пути помогут»
* Осторожно – гололед!
* Праздник «Красный. Желтый. Зеленый»

## класс

* Викторина «Вопросы дядюшки Светофора»
* Сигналы регулировщика
* Конкурс рисунков «Зима. Дорога. Опасность»
* Конкурс сочинений «Самые нужные правила»
* Брейн – ринг «Правила дорожного движения»

## класс

* Конкурс творческих работ «Памятка водителям, пешеходам: Уходя из дома, помните…»
* Викторина «Аукцион знаков»
* Конкурс на лучший рекламный ролик «Соблюдай ПДД, а то…»
* Беседа с учащимися по правилам для велосипедистов
* Конкурс «Знайка ПДД»

## класс

* Конкурс – игра «Дисциплинированный пешеход. Лучший инспектор. Осторожный водитель»
* Конкурс обращений-памяток «Водитель, садясь за руль, помните»
* Урок творчества «Новый знак ПДД». Защита предложенных знаков
* Вернисаж «Транспорт. Улица. Я»
* Итоговая викторина «Будущий инспектор ГИБДД»

28

* + Викторина «Светофор»

## класс

* + Беседа об основных правилах для велосипедистов
	+ Урок творчества «Сказка о дорожных знаках»
	+ Зимние игры и ваша безопасность
	+ Встреча – беседа с папами – водителями «Мужская работа»
	+ Мероприятий с родителями «На улице - не в комнате, об этом всегда помните!»
	+ Викторина по ПДД

## класс

* + Изучение правил ДД для велосипедистов, оказания первой медицинской помощи
	+ История дорожного движения
	+ Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо»
	+ Экология и автомобиль. Диспут
	+ Беседа «Ролики, скейтборды и дорога»
	+ Беседа «У дорожных правил каникул нет»
	+ Конкурс листовок «Памятка школьнику: безопасная жизнь в твоих руках»

## класс

* + Мероприятие «Берегись автомобиля»
	+ Беседа «Скутер – опасность для жизни школьника»
	+ Конкурс девизов, призывов по пропаганде ПДД
	+ Беседа «Ответственность за нарушение ПДД»
	+ Брейн – ринг по ПДД
	+ Беседа «Оказание первой медицинской помощи при ДТП».
	+ Акция «Проверим свой велосипед»

## класс

* + Тест «Правила пешеходов. Все ли мы знаем»?
	+ Тест «Правила пассажиров. Все ли мы знаем»?
	+ Акция «Поможем малышам на дорогах» в рамках программы «Дети – детям»
	+ Беседа «Как вести себя при ДТП»

29

* + Знакомство с административным кодексом «Об административных нарушениях за несоблюдение ПДД»
	+ Творческий проект «Пропаганда ПДД»
	+ Творческий проект «Безопасный город будущего»
	+ Тест «Мы – велосипедисты. Все ли мы знаем»?
	+ Беседа «Мотоциклист на дороге»

## класс

* + Конкурс листовок «Молодежь за безопасность на дороге»
	+ КВН «О ПДД: и в шутку, всерьез»
	+ Беседа «Дорожная разметка»
	+ Выпуск фотогазеты «Это – опасно!»
	+ Конкурс «Эрудит по ПДД»
	+ Беседа «Водители и пешеходы. Будьте взаимовежливы»
* Беседа «ПДД – закон улиц и дорог»

## - 11 класс

* Конкурс проектов «Как сделать дороги безопасными»
* Тест «Знатоки законодательства»
* Беседа «Соблюдение ПДД – обязанность каждого гражданина»
* Брейн-ринг «Автоклуб»
* Беседа «Значение автомобильного транспорта для экономики страны»
* Беседа для учащихся младших классов «Советы старших: не хотите быть в беде, соблюдайте ПДД!» в рамках программы «Дети – детям!»
* Уголовная и административная ответственность за нарушение правил дорожного

движения («О внесении изменений в Кодекс РФ об административных правонарушениях» от 7 мая 2009 г. № 86-ФЗ.)

30

# Условия реализации программы

* Информационно-методическое сопровождение (пакет технолого-методических материалов)
* Взаимодействие подразделениями ГИБДД
* Широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, тренинги) аудиовизуальных средств, сотрудничество со СМИ
* Наличие и использование наглядной агитации, оборудования
* Внедрение в практику работы личностно-ориентированного подхода
* Умелое использование педагогами работы по развитию личности обучающихся
* Творческое отношение к образовательному процессу
* Вовлечение родителей в процесс обучения

**Оценкой результативности** обучения по программе является участие обучающихся в мероприятиях: смотрах, конкурсах, фестивалях, выставках. В процессе обучения школьники овладевают разными ролями в сотрудничестве со сверстниками, педагогом, увеличивая тем самым свой арсенал познавательных стратегий, приобретают различные формы познавательной и коммуникативной деятельности, что приводит к более эффективной самореализации обучающихся и сохранению их индивидуальности.

Образовательные учреждения самостоятельно выстраивают, дополняют, модифицируют и утверждают конкретную реализацию типовой общеобразовательной программы. Программа может регулярно обновляться разработчиками и пополняться новыми учебно-методическими ресурсами и рекомендациями.

# Используемая и рекомендуемая литература

* 1. CD диск «Игра по Правилам дорожного движения» – изд-во ЗАО «Новый диск».
	2. Анастасова Л.П., Ижевский П.В., Иванова Н.В. Основы безопасности жизнедеятельности. Рабочая тетрадь для 1-2 кл. в 2 ч. (для 3 кл., 4 кл.): – М.: Просвещение, 2006.
	3. Бабина Р.П. Учебное пособие для 1 кл. (2, 3, 4) – М.: Мнемозина, 2007.
	4. Бабина Р.П. Методические рекомендации к рабочей тетради для 1 кл. (2, 3, 4) – М.: Мнемозина, 2005.

31

* 1. Безопасность на дорогах. Тесты (раздаточный материал) для 1 кл. (2, 3, 4): Сост. Маркин Н. И., Денисов М.Н. Под редакцией Н.Ф. Виноградовой. – М.: ЭНАС-КЛАСС; Изд-во НЦ ЭНАС, 2006.
	2. Великородная В.А., Жиренко О.Е., Кумицкая Т.М. Классные часы по гражданскому и правовому воспитанию: 5-11 классы. - М: «ВАКО», 2006 - 224 с.
	3. Виноградова Н.Ф. Программа и поурочно-тематическое планирование по курсу

«Безопасность на дорогах» для детей мл. шк. возраста: кн. для учителя. – М.: ЭНАС-КЛАСС: Изд-во НЦ ЭНАС, 2007.

* 1. Воронова Е.А. Красный, желтый, зеленый. ПДД во внеклассной работе. – Ростов н/Д: Феникс, 2006.
	2. Дмитрук В.П. Правила дорожного движения для школьников./Серия

«Здравствуй школа!». – Ростов н/Дону: Феникс, 2005.

* 1. Дорожная безопасность: Учебная книжка-тетрадь для 1-го (2, 3, 4) класса./Козловская Е.А., С.А. Козловский – М.: Издательский Дом Третий Рим.
	2. Жульнев Н.Я. «Правила и безопасность дорожного движения для 1–4 классов».

– Москва, 1997.

* 1. Ковалько В.И. Игровой модульный курс по ПДД или школьник вышел на улицу: 1-4 классы. – М.: ВАКО, 2006.
	2. Козловская Е.А., Козловский С.А. Дорожная безопасность: обучение и воспитание младшего школьника. Учебно-методическое пособие для общеобразовательных учреждений и системы дополнительного образования/ Под общ. ред. В.А. Федорова. – М.: Издательский Дом Третий Рим.
	3. Конкурсы, викторины, праздники по правилам дорожного движения для школьников/ Н.В. Ковалева – Изд. 2-е – Ростов н/Д.: Феникс, 2006.
	4. Ковалева Н.В. Конкурсы, Викторы, праздники по ПДД для школьников. – Ростов н/Д: Феникс, 2006.
	5. Михайлов А. А. Игровые замятия в курсе «Основы безопасности жизнедеятельности». 5-9 кл.- М: Дрофа, 2004.
	6. Маркин Н.И., Денисов М.Н. Безопасность на дорогах. Учебник-тетрадь для 1 кл. нач. шк.(для 2 кл., 3 кл., 4 кл.) в 2ч./Под редакцией Н.Ф. Виноградовой. – М.: ЭНАС-КЛАСС; Изд-во НЦ ЭНАС, 2006.
	7. Миткалева Е.М. Сборник сценариев по основам безопасности жизнедеятельности. Начальная школа. – М.: Айрис-пресс, 2006.

32

* 1. Основы безопасности жизнедеятельности. 3 кл. (6 кл.): поурочные планы./Сост. Г.Н. Шевченко. – Волгоград: Учитель, 2006.
	2. «Основы безопасности дорожного движения»: 1-4 классы. – М.: ВАКО, 2011. (Мастерская учителя).
	3. Правила дорожного движения для детей./Сост. В.Надеждина. – М.: АСТ; Мн.: Харвест, 2006.
	4. Правила дорожные знать каждому положено: Познавательные игры с дошколятами и школьниками./Авт.-сост. М.С. Коган. – Новосибирск: Сиб.унив. изд-во, 2006.
	5. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в начальной и средней школе: уроки, классные часы, внеклассные мероприятия, занятия с родителями. – Волгоград: Учитель, 2006.
	6. Рыбин А.Л. Безопасность в дорожно-транспортной ситуации. 10-11 кл., М. Просвещение, 2008-03-12
	7. Сюньков В.Я. Методика преподавания курса «Основы безопасности жизнедеятельности»: 1-4 кл.: кн. для учителя. – М.: Просвещение, 2003.
	8. Тематическое планирование по основам безопасности жизнедеятельности. 1-4 классы/Авт.-сост. Г.Н. Шевченко. – Волгоград: Учитель, 2006.
	9. Титов С.В., Шабаева Г.И. Тематические игры по ОБЖ. Методическое пособие для учителя. – М.: ТЦ Сфера, 2005.
	10. Шевченко Г.Н. ОБЖ 7,8 класс. Поурочные планы
	11. Энциклопедия «Все обо всем».
	12. Энциклопедия «Что? Где? Когда?».

# Плакаты

1. «Улицы безопасности», Издательство «3 Рим», 16 плакатов
2. Ижевский П.В. «Безопасность дорожного движения», 12 плакатов, 1-4 кл.
3. «Дорожная азбука». Издательство «Кедр», Москва, 2008, набор плакатов

33



ПРИЛОЖЕНИЯ

34

# Мониторинг эффективности работы

**по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

Сотрудниками кабинета ОБЖ СПб АППО - совместно с Центром социологических исследований и мониторинга, под руководством доктора социологических наук профессора Курлова В.Ф., разработана методика проведения мониторинговых исследований эффективности работы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма. Данная методика апробирована в ряде учреждений города Санкт- Петербурга.

В ходе проведения мониторинга изучаются вопросы:

1. Соответствие преподавания ПДД и основ безопасного поведения на дороге требованиям нормативно-правовых документов.
2. Метод, объем и программы изучения вопросов, связанных с ПДД.
3. Наличие учебно-методической базы и ее соответствие требованиям программы курса ПДД.
4. Качество внеклассной и внешкольной работы по вопросам, связанным с обеспечением безопасности учащихся на дорогах.
5. Факты и анализ ДТП с учащимися образовательных учреждений.
6. Степень взаимодействия образовательных учреждений с подразделениями ГИБДД.

Исследования проводятся в образовательных учреждениях методом анкетирования среди обучающихся 5 и 9 классов, их родителей, учителей ОБЖ и ПДД, администрации. Кроме этого обучающиеся отвечают на вопросы тестов.

## Анкета для учащихся

|  |  |
| --- | --- |
| ***Пригодятся ли школьные знания правил дорожного движения в вашей будущей жизни?*** |  |
| -да, это необходимо всем |  |
| -да, т.к. собираюсь стать водителем |  |
| -да, я планирую служить в ГИБДД |  |
| -нет, мне эти знания не пригодятся |  |
| ***Каково Ваше отношение к занятиям по ПДД?*** |  |
| -положительное |  |
| -нейтральное |  |
| -отрицательное |  |

35

|  |  |
| --- | --- |
| ***Как Вы считаете, когда необходимо изучать правила безопасного поведения на дорогах?*** |  |
| -всю жизнь |  |
| -в школе с 1 по 11 класс |  |
| -только в начальной школе |  |
| -только в детском саду |  |
| ***Кто лучше знакомит Вас с правилами безопасного поведения на дороге?*** |  |
| -родители |  |
| -друзья |  |
| -учителя |  |
| -компьютер, интернет |  |
| ***Где Вам больше всего нравится знакомиться с правилами БДД?*** |  |
| -дома с родителями |  |
| -в школе |  |
| -самостоятельно |  |
| ***На каком уровне Вы уже знакомы с правилами безопасного поведения на дороге?*** |  |
| -знаю все |  |
| -знаю основные правила пешехода |  |
| -знаком лишь с самыми простыми требованиями |  |
| -ощущаю недостаток знаний |  |
| ***Как Ваши друзья чаще всего ведут себя на дорогах?*** |  |
| -строго соблюдают правила дорожного движения |  |
| -иногда рискуют и нарушают правила |  |
| -чаще всего не обращают внимания на правила |  |
| ***Попадали ли Ваши друзья в дорожные происшествия?*** |  |
| -да, и получили серьезные травмы |  |
| -да, но отделались ушибам |  |
| -да, но отделались «легким» испугом |  |
| -я и сам пострадал на дороге |  |
| -нет |  |
| ***Если Вы оказались участником ДТП, то почему?*** |  |
| -переходил проезжую часть в неустановленном месте |  |
| -переходил проезжую часть на запрещающий сигнал светофора |  |



36

|  |  |
| --- | --- |
| -не знал, как поступить правильно |  |
| -катался на велосипеде, скейте, роликах в неположенном месте |  |
| -спешил и нарушил |  |
| -я не был виноват, нарушали другие |  |



## Анкета для педагогов

|  |  |
| --- | --- |
| ***Считаете ли Вы, что проблема дорожной безопасности самая актуальная на сегодняшний день в России?*** |  |
| -да, считаю |  |
| -нет, не считаю |  |
| ***Как Вы считаете, достаточен ли объем знаний по дорожной безопасности,******получаемый учащимися в школе?*** |  |
| -да, достаточен |  |
| -нет, не достаточен |  |
| ***На Ваш взгляд, каким образом можно более эффективно формировать******компетентность учащегося в области дорожной безопасности?*** |  |
| -увеличив учебное время на реализацию программ по БДД |  |
| -увеличив количество внеклассных мероприятий по дорожной безопасности |  |

**Анкета для родителей**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Как Вы считаете, когда необходимо изучать правила безопасного поведения на******дорогах?*** |  |
| -всю жизнь |  |
| -в школе с 1 по 11 класс |  |
| -в других учебных заведениях (курсах) |  |
| -только в начальной школе |  |
| -в детском саду |  |
| ***Как Вы чаще всего ведете себя на дорогах в присутствии своих детей?*** |  |
| -строго соблюдаю правила |  |
| -иногда рискую и нарушаю правила |  |
| -чаще всего не обращаю внимания на правила |  |
| ***Чего больше всего боятся Ваши дети на дороге?*** |  |
| -нарушить правила, так как знают их поверхностно |  |
| -нарушить правила и получить травму |  |
| -наказания от милиционера |  |

37

|  |  |
| --- | --- |
| -осуждения окружающих |  |
| -невнимательности водителей автомобилей |  |
| -своей рассеянности и невнимательности |  |
| ***Попадали ли Ваши дети в дорожные происшествия?*** |  |
| -да, но отделались ушибами |  |
| -да, но отделались «легким» испугом |  |
| -я и сам пострадал на дороге |  |
| -нет |  |
| ***Что больше всего мешает Вашим детям строго соблюдать правила безопасности на дорогах?*** |  |
| -отсутствие четких знаний правил безопасности дорожного движения |  |
| -думает, что мелкое нарушение не приведет к беде |  |
| -рассеянность, задумчивость |  |
| -отсутствие соответствующих мест для безопасного перехода улиц и дорог |  |
| -отсутствие контроля со стороны инспекторов ГИБДД на проезжей части |  |



##  Тесты

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Вид компетентности | Вопросы в тестахдля 5 класса | Вопросы в тестахдля 9 класса |
| 1 | Компетентность пешехода | 1,2,3,4,9,10,12,13 | 3,5,15 |
| 2 | Компетентность велосипедиста | 7,11 | 4,6,12,15 |
| 3 | Начальная компетентностьводителя | 6,7,8,14 | 3,6,10,11,12,15 |
| 4 | Компетентность пассажира | 5,6 |  |
| 5 | Другие компетентности |  | 1,2,7,14 |

**Распределение ответов детей в тестовых заданиях для 5 класса (выделенные ячейки – правильный вариант ответа)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Какой дорожный знак называется «Пешеходная дорожка»? | А. Знак 1. |  |
| Б. Знак 2. |  |
| В. Знак 3. |  |
| 2. Какой дорожный знак обозначает место, где можно переходить проезжую часть? | А. Знак 1. |  |
| Б. Знак 2. |  |
| В. Оба знака. |  |

38

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3. Как правильно и безопасно перейтидорогу, если на проезжей части не видно транспортных средств? | А. Остановиться перед проезжей частью, посмотреть налево и направо и только после этого переходить, продолжая наблюдение за дорожной обстановкой. |  |
| Б. Быстро перебежать дорогу, пока на проезжейчасти нет автомобилей. |  |
| В. Не останавливаясь на краю тротуара, посмотрев налево, быстро перейти дорогу. |  |
| 4. Водитель грузовика, остановился у пешеходного перехода и показывает вам жестом руки, что можно переходить проезжую часть. Как правильно перейти дорогу в данной ситуации? | А. Быстро перебежать дорогу, убедившись, что водитель грузовика пропускает вас. |  |
| Б. Посмотреть направо и убедившись, что встречного транспорта справа нет, быстро перейти дорогу. |  |
| В. Осторожно начать переход, глядя влево. Поравнявшись с грузовиком, приостановиться, выглянуть, не скрывается ли за ним другой движущийся автомобиль. Лично убедившись в отсутствии транспорта на проезжей части слева и справа, продолжить переход дороги. |  |
| 5. Могут ли пассажиры начать высадку и посадку в трамвай в данной ситуации? | А. Могут начать высадку из трамвая и движение на посадку с тротуара, так как пассажиры пользуются преимуществом перед транспортными средствами. |  |
| Б. Могут, уступив дорогу транспорту, движущемуся в попутном направлении, и убедившись в отсутствии транспорта, начать высадку и посадку. |  |
| В. Могут начать высадку из трамвая и движение на посадку с тротуара, убедившись, что трамвай остановился и попутный транспорт уступает дорогу. |  |
| 6. Кто обязан пристегиваться ремнями безопасности при движении в легковом автомобиле? | А. Водитель и все пассажиры, если легковойавтомобиль оборудован ремнями безопасности. |  |
| Б. Пассажир, который находится на переднемсиденье. |  |
| В. Только водитель легкового автомобиля. |  |
| 7. Какая государственная служба относится к службе обеспечения безопасности дорожного движения? | А. Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД). |  |
| Б. Государственная противопожарная служба. |  |
| В. Скорая медицинская помощь. |  |
| 8.По дороге с одинаковой скоростью движутся | А. У грузового автомобиля. |  |



39

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| легковой и грузовой автомобили. У какого автомобиля будет меньше тормозной путь, если водители одновременно нажали на педали тормоза? | Б. У легкового автомобиля. |  |
| В. У обоих автомобилей тормозной путь будет одинаковым. |  |
| 9. Где можно переходить проезжую часть дороги вне населенного пункта, если нет пешеходного перехода? | А. В местах, где дорога хорошо просматривается вобе стороны. |  |
| Б. В местах, где установлен знак, ограничивающий скорость движения транспорта. |  |
| В. В любом месте, не мешая движению транспорта. |  |
| 10. В каком случае пешеходам разрешается переходить дорогу не по пешеходному переходу? | А. Всегда, если это безопасно. |  |
| Б. Если в зоне видимости нет перекрестка или пешеходного перехода, ограждений на проезжейчасти и дорога хорошо просматривается в обе стороны. |  |
| В. Вне пешеходных переходов и перекрестковдорогу переходить нельзя. |  |
| 11. Ты движешься на роликах. Какие требования ПДД ты должен соблюдать какучастник дорожного движения? | А. Требования, относящиеся к велосипедистам. |  |
| Б. Требования, относящиеся к велосипедистам ипешеходам. |  |
| В. Требования, относящиеся к пешеходам. |  |
| 12. Опасно ли пешеходу пользоваться плеером (мобильным телефоном)? | А. Не опасно. |  |
| Б. Опасно. |  |
| В. Опасно пользоваться плеером и мобильным телефоном, так как они отвлекают от наблюдения за дорожной обстановкой. |  |
| 13. Каким пешеходам разрешено пересекать проезжую часть? | А. За спиной регулировщика. |  |
| Б. Со стороны груди регулировщика. |  |
| В. Со стороны правого бока вдоль вытянутой рукирегулировщика. |  |
| 14. Как должен поступить водитель, приближаясь к переходу, в этой ситуации? | А. Снизить скорость и продолжать движение. |  |
| Б. Снизить скорость (при необходимости остановиться), пропустить пешеходов и продолжитьдвижение. |  |
| В. Снизить скорость и одновременно, подавая сигнал фарами, продолжить движение. |  |
| 15. Какие знаки | А. «Автомагистраль», «Дорога для автомобилей». |  |



40

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| запрещают движение | Б «Автомагистраль», «Велосипедная дорожка». |  |
| пешеходов и где именно: |
|  |  |
| «Автомагистраль», |  |
| «Велосипедная дорожка», |  |
| «Дорога дляавтомобилей», | В. «Движение без остановки запрещено». |
| «Движение без остановки |  |
| запрещено»? |  |



## Распределение ответов детей в тестовых заданиях для 9 класса

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Вы стали свидетелем дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Определите очередность оказания доврачебной помощи пострадавшим в ДТП. | А. Пострадавшему с переломом позвоночника; пострадавшему в коматозном состоянии,лежащему на спине, задыхающемуся, хрипящему при вдохе; пострадавшему с артериальным кровотечением. |  |
| Б. Пострадавшему в коматозном состоянии,лежащему на спине, задыхающемуся, хрипящему при вдохе; пострадавшему с артериальным кровотечением; пострадавшему с переломомпозвоночника. |  |
| В. Пострадавшему с артериальным кровотечением; пострадавшему в коматозном состоянии,лежащему на спине, задыхающемуся, хрипящему при вдохе; пострадавшему с переломом позвоночника. |  |
| 2. Риск пострадать в | А. 2·10 –4 |  |
| опасной ситуации |
| Б. 5·10 3 |  |
| определяется как |
| отношение числа |
|  |  |
| пострадавших в данной |  |
| ситуации к общему числу |  |
| людей, которые были в |  |
| этой ситуации. Чему равен |  |
| риск погибнуть человеку в |  |
| ДТП в России, если |  |
| известно, что за 1 год |  |
| погибает в ДТП примерно |  |
| 30000 человек, а |  |
| численность населения |  |
| России примерно 150 млн.человек? | В. 2·10 –6 |
| 3. Кто не нарушает правила дорожного движения в данной ситуации? | А. Пешеходы идущие по пешеходному переходу. |  |
| Б. Водитель автомобиля, к которому регулировщик стоит левым боком и которому необходимоповернуть налево. |  |
| В. Никто не нарушает. |  |
| 4. Действие, каких | А. 1 |  |

41

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| дорожных знаков распространяется навелосипедистов? | Б. 2 |  |
| В. 3 |  |
| 5. Какие дорожные знаки предназначены для пешеходов? | А. 1 и 4. |  |
| Б. 2 и 4. |  |
| В. 2 и 3. |  |
| 6. Укажитепоследовательность проезда перекрестка | А. Автобус, автомобиль, велосипед. |  |
| Б. Автомобиль, автобус, велосипед. |  |
| В. Велосипед, автобус, автомобиль. |  |
| 7. Как правильно выбрать место наложения кровоостанавливающегожгута на конечность при артериальном кровотечении? | А. Жгут накладывают на конечность выше раны ипо возможности ближе к ней. |  |
| Б. Жгут накладывают на конечность ниже раны ипо возможности ближе к ней. |  |
| В. Жгут накладывают на рану. |  |
| 8. Где могут двигаться пешеходы при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин или в случае невозможностидвигаться по ним? | А. Идти по проезжей части навстречу движениютранспортных средств. |  |
| Б. Идти в 1 ряд по краю проезжей части навстречудвижению транспортных средств. |  |
| В. Идти в 1 ряд по краю проезжей части впопутном направлении движению транспортных средств. |  |
| 9. Как должен поступить водитель автомобиля, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, где находятся пешеходы? | А. Снизить скорость или остановиться, чтобыпропустить пешеходов; |  |
| Б. Снизить скорость до 30 км/ч и проехатьпереход; |  |
| В. Подавая сигнал миганием света фар,продолжить движение с особой осторожностью. |  |
| 10. В каком случае водитель может продолжить движение при подъезде кнерегулируемому пешеходному переходу, перед которым остановилось другое транспортное средство? | А. Убедившись, что перед остановившимсятранспортным средством нет пешеходов; |  |
| Б. Убедившись, что за пешеходным переходомпуть свободен; |  |
| В. Убедившись, что из остановившегося автомобиля не высаживаются пассажиры. |  |
| 11. В какой последовательности транспортные средства проедут перекресток? | А. Трамвай, затем одновременно автомобили. |  |
| Б. Легковой автомобиль, трамвай, грузовойавтомобиль. |  |
| В. Одновременно оба автомобиля, затемтрамвай. |  |
| 12. Как должен поступитьводитель, если при | А. Дать возможность пешеходам закончитьпереход. |  |



42

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| включении зеленогосигнала светофора пешеходы не успели закончить переход? | Б. Начать движение, пропуская пешеходов. |  |
| В. Медленно двигаясь, подавать пешеходам сигнал миганием фар. |  |
| 13. В какой последовательности транспортные средства проедут перекресток? | А. Велосипедист, автобус, автомобиль. |  |
| Б. Автобус, автомобиль, велосипедист. |  |
| В. Автомобиль, велосипедист, автобус. |  |
| 14. Психологическая проблема безопасности дорожного движения заключается в: | А. повышении безопасности; |  |
| Б. решении транспортных проблем; |  |
| В. исключении риска. |  |
| 15.Как должны поступить водители и пешеходы, если сигналырегулировщика(положения его корпуса и рук) противоречат сигналам светофора? | А. Подчиниться сигналам регулировщика. |  |
| Б. Подчиниться сигналам светофора. |  |
| В. Действовать по своему усмотрению. |  |



## Таким образом, можно выявить примерный уровень сформированных компетентностей

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Вид компетентности** | **5 класс** | **9 класс** |
| 1 | Компетентность пешехода |  |  |
| 2 | Компетентность велосипедиста |  |  |
| 3 | Начальная компетентность водителя |  |  |
| 4 | Компетентность пассажира |  |  |
| 5 | Другие компетентности |  |  |

43

# Мониторинг результатов обучения по образовательной программе

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Степень выраженности оцениваемого качества** | **Возмож ное количе****ство баллов** |
| 1***.Теоретическая подготовка***: 1.1Соответствиетеоретических знаний программным требованиям | * минимальный уровень (менее, чем ½ объѐма знаний, предусмотренных программой);
* средний уровень (объѐм знаний более 1\2);
* максимальный уровень ( весь объѐм знаний)
 | 1510 |
| 1.2 Осмысленность и правильность использования специальной терминологии | * минимальный (избегает употреблять термины);
* средний (сочетает специальную терминологию с бытовой);
* максимальный (специальные термины употребляет осознанно и в полном соответствии с их содержанием).
 | 1510 |
| 2 ***Практическая подготовка*** 2.1Соответствие практических умений и навыков программным требованиям | * минимальный (менее чем 1\2 предусмотренных умений и навыков);
* средний (объѐм более 1\2);
* максимальный уровень (овладел умениями и навыками)
 | 1510 |
| 2.2.Отсутствие затруднений в использовании специальногооборудования и оснащения. | * минимальный (затруднения при работе);
* средний (помощь педагога);
* максимальный (работает самостоятельно)
 | 1510 |
| 2.3 Креативность в выполнении практических заданий | -начальный (простейшие практические задания);* репродуктивный (на основе образца);
* творческий (практические задания с элементами творчества)
 | 1510 |
| 1. ***Общеучебные умения и навыки ребѐнка***
	1. Самостоятельность в

подборе и анализе материала | * минимальный (затруднения при работе с материалом);
* средний (помощь педагога);
* максимальный (самостоятельная работа).
 | 1510 |
| 3.2. Умение осуществлять учебно-исследовательскуюработу | * минимальный (затруднения при работе с материалом);
* средний (помощь педагога);
* максимальный (самостоятельная работа).
 | 1510 |
| 3.3. Умение слушать и слышать педагога | * минимальный (затруднения при работе с материалом);
* средний (помощь педагога);
* максимальный (самостоятельная работа).
 | 1510 |
| 3.4. Свобода владения иподача усвоенного материала перед аудиторий | * минимальный (затруднения при работе с материалом);
* средний (помощь педагога);
* максимальный (самостоятельная работа).
 | 1510 |
| 3.5.Способность самостоятельно организовать рабочее место и убирать его засобой | * минимальный (затруднения при работе с материалом);
* средний (помощь педагога);
* максимальный (самостоятельная работа).
 | 1510 |
| 3.6. Соответствие реальных навыков соблюдений правил безопасности реальнымтребованиям | * минимальный (менее, чем 1\2 объѐма навыков соблюдения правил безопасности);
* средний (объѐм более 1\2);
* максимальный (весь объѐм навыков).
 | 1510 |

44

# Мониторинг личностного развития обучающихся

## Карта личностного роста обучающегося

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | ФИО | Область диагностики личностного роста | Год обучения(2011-2012) | Год обучения(2012-2013) | Год обучения(2014-2015) |
| началогода | середина | конецгода | началогода | середина | конец года | началогода | середина | конецгода |
|  |  | Межличностныеотношения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Познавательная сфера личности |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Уровень обученности |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Уровеньвоспитанности |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Особенности личности |  |

Анкетирование проводится 2 раза в год. Результаты обрабатываются, на основании которых строится график, с помощью которого учитывается дальнейшее планирование деятельности, педагога и обучающихся.

45



# Методическое обеспечение программы

1.Богданова Т.Г., Корнилова Т. В Диагностика познавательной сферы ребенка.- М.:Роспедагентство,1994.

* 1. Воспитание личности в коллективе/ М.: Центр «Педагогический поиск», 2000.
	2. Воспитательная работа в школе: Пособие для директоров и педагогов общеобразовательных учреждений. Под. ред. Кузнецовой. - М.: Школьная пресса, 2002
	3. ГАИ УВД Челябинск «10 уроков школьнику по безопасности движения».
	4. «Дети и дорога». Методический комплект для учителей. Москва. 1994.
	5. «Дорожная безопасность: обучение и воспитание младшего школьника». Москва, Третий Рим, 2005.
	6. Логинова Л. 365 уроков безопасности.- М.: Айрис-Пресс, 2000
	7. Маслова Н.Ф. и др. Познай себя. Диагностические методики самопознания.- Ставрополь: Изд-во СКИУУ, 1995.
	8. Материалы по проведению бесед со школьниками по безопасности дорожного движения. Пермь, 1983.
	9. Методические рекомендации «Организация работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях». ГИБДД УВД, Челябинск, 2001.
	10. Методические рекомендации по проведению в школах «минуток» по безопасности дорожного движения. Томск, 1986.
	11. Правила дорожного движения РФ. Утверждены Постановление Совета Министров Правительства Российской Федерации от 7.05. 2003 года № 265. Введены в действие с 01.07.2003 года.
	12. Учебно-методическое пособие для общеобразовательных учреждений и системы дополнительного образования детей «Моя волшебная улица». Под ред. Севрука Г.А. Москва

«Компания Профтехнология», 2004.

* 1. Яковлев Ю. Ваши права, дети.- М.: Международные отношения, 1992.

46

# Информационное обеспечение программы

1. Абрамова Г.С. Возрастная психология. - М., 2000.
2. ГАИ 60 лет. История, воспоминания, очерки. М.: Объединенная редакция МВД России, 1996.
3. Зайцева О.В. Карпова Е.В. На досуге. Игры в школе, дома, во дворе. Популярное пособие для родителей и педагогов.- Ярославль, 1998.
4. Иванов И. П. Энциклопедия коллективных творческих дел.- М., 1989.
5. Котик М.А. Беседы психолога о безопасности дорожного движения.- М.: Транспорт,

1990.

1. «О символах, ритуалах, атрибутах и традициях детской организации». Проблемы

школьного воспитания № 2/2001 приложение к журналу «Педагогическое обозрение», с. 66

1. Охлябинин С.Д. Легенды и были об экомобиле. - М.: Советская Россия, 1987.
2. Подласый И.П.. Педагогика, т. 1,2.- М.: Владос, 2001.
3. Суковицин В.И. От городового до инспектора ГИБДД. Иллюстрированная история службы. М.: Вариант, 2002.
4. «Учись быть пешеходом» М.Л. Форштат Санкт-Петербург 1998.
5. Учителю о правилах дорожного движения. Рекомендации по организации внеклассной работы с детьми по ПДД М.: Просвещение ,1982

12 Фопель К. Как научить детей сотрудничать? психологические игры и упражнения. Практическое пособие. В 4 томах.-М.: Генезис,2001

13. Юсин А.А. Я купил велосипед.- М.: Молодая гвардия, 1984

# Дидактическое обеспечение программы

Занятия проводятся в учебных кабинетах, укомплектованных методическими, дидактическими и техническими средствами:

## методические

комплект «Правила дорожного движения»- перекрестки, участники дорожного движения, дорожные знаки с методическими указаниями; комплект плакатов «Дорожные ситуации», «Элементы улицы», «Мы изучаем ПДД», тесты по ПДД пассажиров, пешеходов, велосипедистов для участников 1-11 годов обучения;

47

разработки проведения игровых конкурсов, праздников, встреч, театрализованных представлений, отдельных занятий, ситуативных экскурсий и другое

## дидактические

* дорожные знаки (игровой материал – «Собери дорожный знак», «Какой знак лишний в логической цепочке», «Распределить по сериям, кубики с изображением дорожных знаков»;
* плакаты «Формы перекрестков», «Жесты регулировщиков», «Сигналы светофора»;
* фотоматериал «Улицы нашего города», «Ретро автомобили», «Эмблемы автомобилей», «Марки отечественных и зарубежных автомобилей»;
* шифровки, карточки для игровых конкурсов и другое;
* видеоматериалы

## технические:

**-**мультимедийная установка: экран, компьютер, проектор;

* стенд «Дорожные знаки», распределенные по сериям;
* стенд «Дорожная разметка»

# Материально-техническое обеспечение программы

Средства наглядного обучения: наглядные пособия: плакаты, дорожные знаки.

Средства для практического применения знаний: учебный перекресток, автогородок для отработки правил дорожного движения при езде на велосипеде.

ТСО: компьютер, проектор, экран, диапроектор, телевизор, видеомагнитофон, домашний кинотеатр, магнитофон.

Вспомогательные средства обучения: магнитная доска со схематическим изображением фрагмента города, комплект магнитных моделей машин, знаков, участников дорожного движения; доска школьная, мел, подсветка.

Учебные наглядные пособия: видеоматериалы, аудиокниги, электронные пособия.

48



49