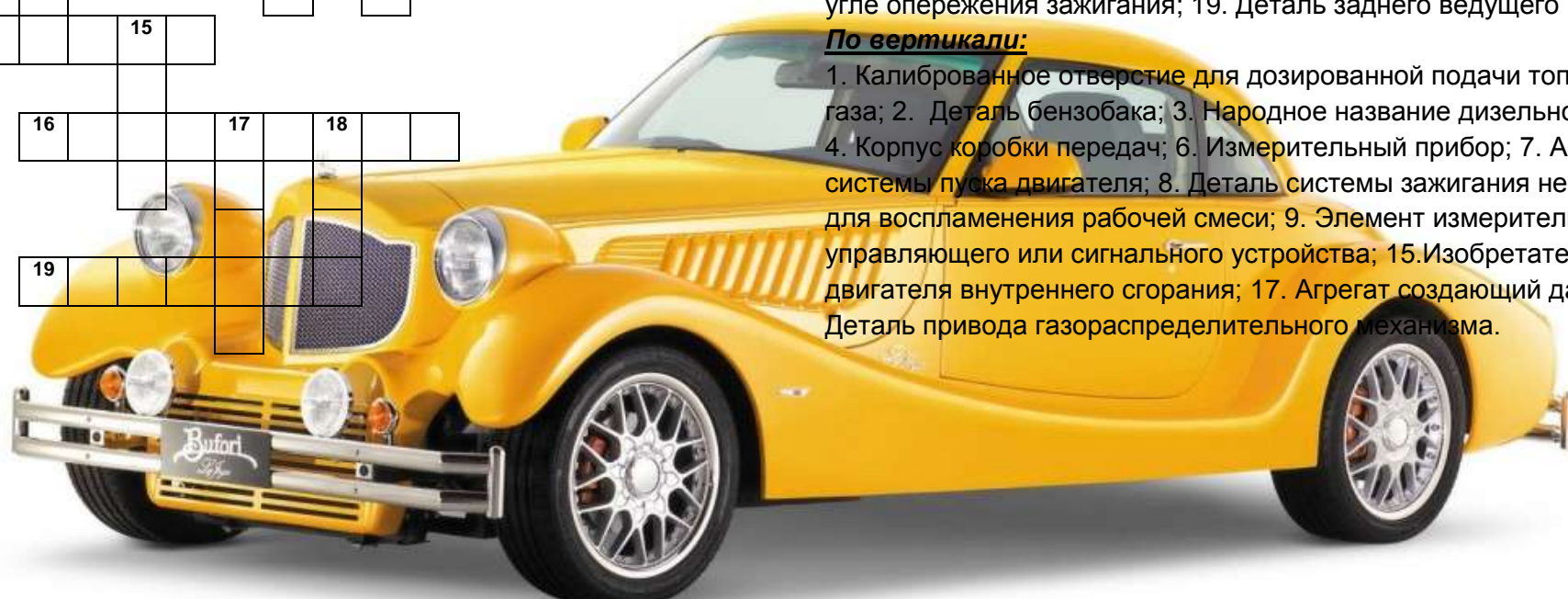


По горизонтали:

1. Марка советского автомобиля; 3. Прибор необходимый для правильной установки угла опережения зажигания; 5. Деталь передающая усилие от штанги на клапан газораспределительного механизма; 7. Прибор необходимый для выявления посторонних стуков в двигателе; 10. Другое название заднего хода; 11. Деталь топливного насоса высокого давления, открывающаяся под определенным давлением; 12. Деталь, соединяющая поршень и шатун; 13. Характеристика автомобиля, влияющая на проходимость; 14. Народное название сцепного устройства; 16. Вредный процесс, возникающий при горении топлива при неправильно установленном угле опережения зажигания; 19. Деталь заднего ведущего моста.

По вертикали:

1. Калиброванное отверстие для дозированной подачи топлива или газа; 2. Деталь бензобака; 3. Народное название дизельного топлива; 4. Корпус коробки передач; 6. Измерительный прибор; 7. Агрегат системы пуска двигателя; 8. Деталь системы зажигания необходимая для воспламенения рабочей смеси; 9. Элемент измерительного, управляющего или сигнального устройства; 15. Изобретатель двигателя внутреннего сгорания; 17. Агрегат создающий давление; 18. Деталь привода газораспределительного механизма.



Составил: студент группы ТО – 25 Соболев Константин
 Руководитель: преподаватель спец. дисциплин Лютоев А.Б.

Ответы:

По горизонтали:

1. Жигули; 3. Стробоскоп; 5. Коромысло; 7. Стетоскоп; 10. Реверс; 11. Клапан; 12. Палец;
13. Клиренс; 14. Фаркоп; 16. Детонация; 19. Полуось.

По вертикали:

1. Жиклёр; 2. Горловина; 3. Солярка; 4. Картер; 6. Микрометр; 7. Стартер; 8. Свеча
9. Датчик; 15. Отто; 17. Насос; 18. Цепь.

