**Карточки-задания для работы в группе**

Задача ситуация 1:

Клиент обратился на СТО с жалобой на повышенный расход смазочного материала (моторного масла) и большую дымность выпуска отработавших газов двигателя. Является ли это следствие правильной работы механизмов двигателя? Если да, то назовите причину и методы устранения неисправностей?

Назовите оборудование для выявления неисправностей.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Неисправности | Диагностическое оборудование | Причины неисправности и способы устранения |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Карточки-задания для работы в группе**

Задача ситуация 2:

Клиент обратился на СТО с жалобой на стуки в двигателе. Является ли это следствием правильной работы механизмов двигателя? Если да, то назовите причину неисправности, гностические приборы (оборудование) и методы устранения неисправностей.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Неисправности | Диагностическое оборудование | Причины неисправности и способы устранения |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Карточки-задания для работы в группе**

Задача-ситуация 3:

Клиент при проведении ежедневного обслуживания услышал посторонние звуки со стороны крышки. Укажите неисправности, диагностическое оборудование, причины неисправности, и способы их ранения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Неисправности | Диагностическое оборудование | Причины неисправности и способы устранения |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Карточки-задания для работы в группе**

Задача- ситуация 4:

Клиент обратился на СТО с жалобой на падение мощности, нестабильной работой двигателя. является ли это следствием неправильной работы механизмов двигателя? Если да, то назовите чины и методы устранения неисправностей, диагностическое оборудование.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Неисправности | Диагностическое оборудование | Причины неисправности и способы устранения |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Дискуссия «А что вы знаете обо мне».**

**1.От каких факторов зависит результаты замера компрессии?**

-объём воздуха.

-температура двигателя.

-частота вращения коленчатого вала.

**2.В каких случаях уровень компрессии возрастает?**

-наличие масла в камере сгорании.

-полностью открыта дроссельная заслонка.

-температура двигателя.

**3. Как часто следует производить замеры?**

-10-40 тыс. км

**4.В каких условиях нужно делать замеры?**

-температура двигателя 40-60 градусов.

-АКБ не менее 12 Вольт и не более 14 Вольт.

-низкая влажность воздуха.

-перед замером выкрутить свечи зажигания.

-выключить зажигание.